

ACT 日軽金アクト株式会社

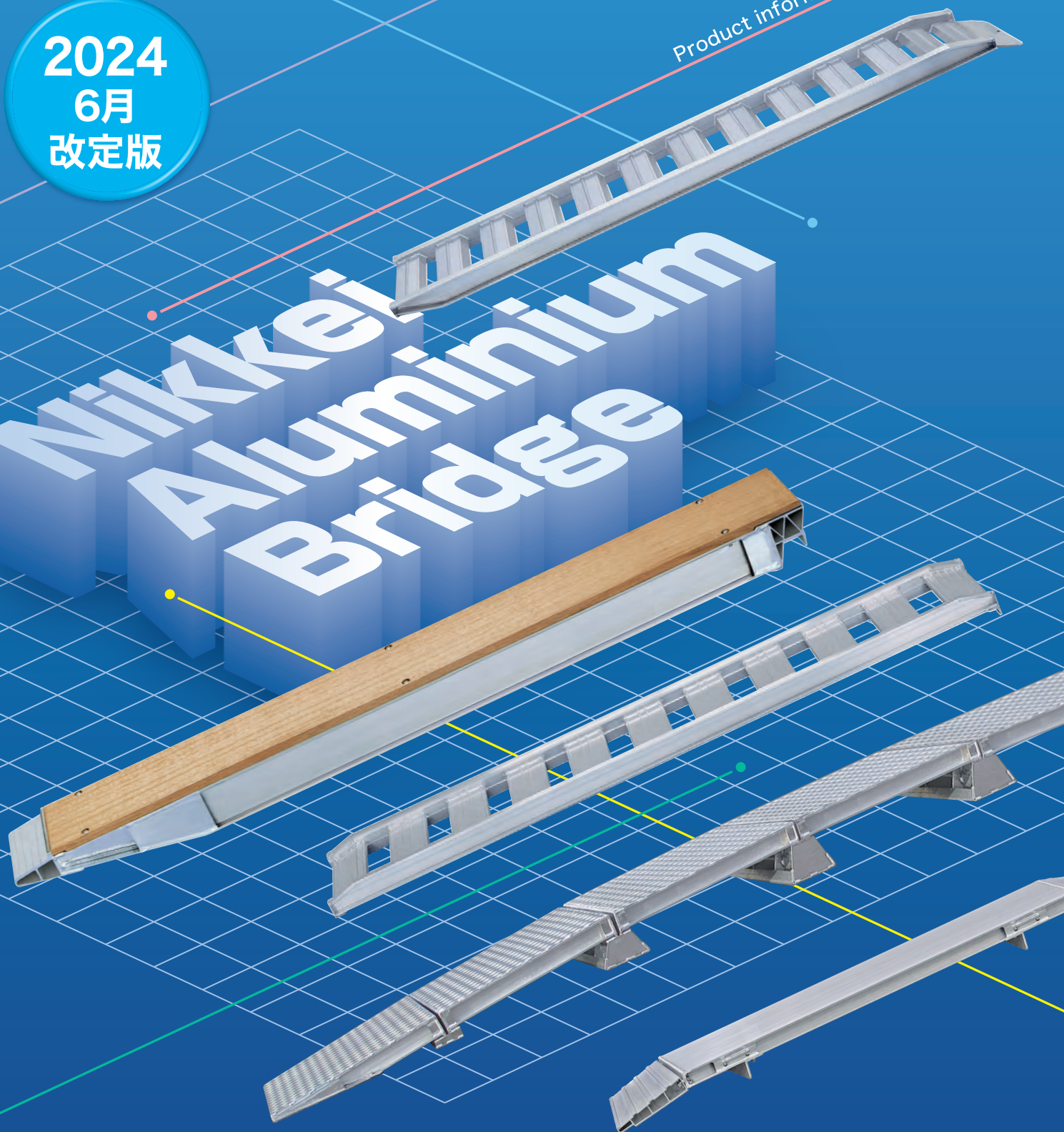
日軽アルミブリッジ

シリーズ 総合カタログ

2024
6月
改定版

Product information

Nikkei
Aluminium
Bridge



機種をお選びいただく前に

■用途や機械の足まわりは何ですか？

建設機械 農業機械 オートバイ 他

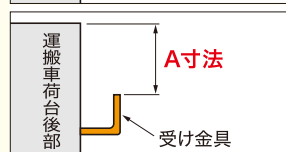
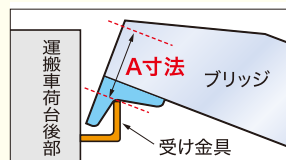
●鉄クローラ ●ゴムクローラ ●振動ローラー ●タイヤ

■機械の重量は何トンですか？

■運搬車両に受け金具がついていますか？

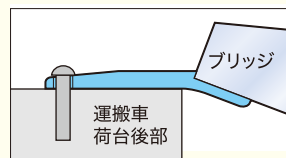
●アングル(ツメ)フックタイプ

受け金具がついている時



●ペロ式フックタイプ

受け金具がついていない時



A寸法とは・・・

運搬車の荷台後部の受け金具の上部から荷台床面までの高さを表します。「アルミブリッジ」「P×ブリッジ」を使用するときの運搬車後部の受け金具A寸法は、高さ50ミリで設置してください。

パワーブリッジの場合は

A寸法(フックの高さ)も決めてください。

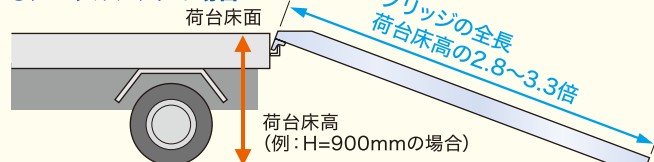
運搬車両のA寸法を確認しお決めください。特にブリッジが荷台より高くなると積載車両が荷台に乗り移る時に「テコの原理」でブリッジが跳ね上がり危険ですのでご注意ください。

※パワーブリッジのA寸法選定については、P6をご参照ください。

ペロ式フックの折れ曲がり部分まで荷台に掛けた後、ペロ式フックの穴に合わせて運搬車の荷台に穴をあけ、付属のピンをさしてご使用ください。

■最適な“長さ”をお選びください。

●アングルフックの場合



例1)900mm×2.8=2,520mm 例2)900mm×3.3=3,000mm
ブリッジ全長2,520～3,000mmのブリッジをお選びください。
(2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。)

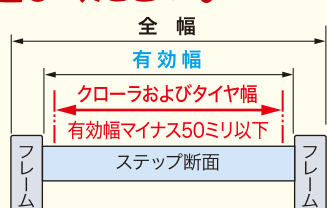
●ペロ式フックの場合



例1)900mm×2.8+150=2,670mm 例2)900mm×3.3+150=3,150mm
ブリッジ全長2,670～3,150mmのブリッジをお選びください。
(2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。)
アルミブリッジ・パワーブリッジは、荷台床高×2.8～4.2倍でお選びいただけます。
4.2倍で約14度の登坂角度になります。

■最適な“幅”をお選びください。

お手持ちの建機・農機のクローラおよびタイヤ幅が各表中の有効幅マイナス50mm以下であることをご確認いただき型式を選定してください。
※パワーブリッジ/ローラーブリッジは有効幅の設定はありません。



安全にご利用いただくために

■積載重量をお守りください。

表示されている積載重量以上の作業機の昇降には使用しないでください。特に積載車両にアタッチメントを装着した場合は、作業機全体の重量にご注意ください。

■フック(ツメ)は確実に取り付けでご使用ください。

●アングル(ツメ)フックタイプ

必ず受け金具にかみあっているか、受け金具の底部にフック先端があたっていないかを確認してください。(左図アングル図参照)

●ペロ式フックタイプ

トラックの荷台後部にペロの根本がくるようにセットし、フックの先端が荷台と接触しているか必ず確認してください。

ブリッジのスレ防止の為に、荷台後部にペロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンをさしてご使用ください。(左図ペロ式図参照)

平ボディ車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

セルフ車はパワーブリッジをご検討ください。

■ブリッジ長さは荷台高さの2.8～3.3倍でご使用ください。

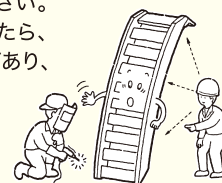
トラック等の荷台に取り付けた時、傾斜角度の目安を17.5度～21.0度でご使用されることを推奨いたします。

荷台の高さの2.8～3.3倍の長さのブリッジをご使用いただければ、ほぼ最適です。(左図参照)

アルミブリッジ・パワーブリッジは荷台床高×2.8～4.2倍でお選びいただけます。4.2倍で約14度の登坂角度になります。

■ご使用前にブリッジの異常の有無を確認してください。

ご使用前には必ず細部の点検確認をしてください。万一、損傷、亀裂、ヘコミ、ネジレ等がありましたら、積載車両の登坂中にブリッジが破損する恐れがあり、大変危険ですのでご使用をおやめください。

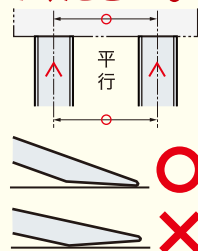


■加工や改造は行なわないでください。

熱を加えた溶接等の加工やその他の改造は強度不足の原因になりますのでおやめください。ブリッジのヘコミ等損傷の大きい場合は、お早めに新しいものと取り替えてくださるようおすすめします。

■ブリッジのセットに注意してください。

トラック等に取り付けたあと、使用する前にクローラ、ホイールのセンターが、ブリッジの中心にくる様に左右を平行にセットし、左右のブリッジに均等に荷重がかかるようにご使用ください。左右の端部が地面に接地しているか、フックが正常にかかっているかを確認してください。軟地、坂道等での使用はさけ、堅固で平らな地面の上でご使用ください。



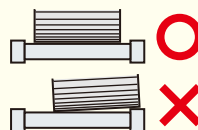
■静かに昇降してください。

作業機の昇降時に急発進、急ブレーキ、急ハンドル等はブリッジの運搬車からの脱落につながり、大変危険ですから行なわないでください。

横桟(ステップ)の破損要因になりますので、下降時、機体後部だけ掛かった状態になりましたら、特にゆっくり走行してください。

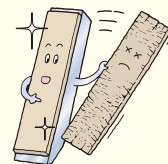
■フレームへの乗り上げ走行は、しないでください。

ブリッジのフレーム上に車輪、クローラ等が乗り上がらないように注意して走行してください。偏荷重の発生からブリッジの破損の原因となる恐れがあります。



■板材に関して

パワーブリッジ、ローラーブリッジの上板は本体との緩衝材の役目ですが消耗品ですので傷みの激しいものはお早めに交換するよう、おすすめします。ローラーをご使用の場合は、昇降時にすべる危険がありますので、ウインチ等をご使用ください。



●PXFブリッジ (ペロ式フックタイプ)

●PXブリッジ (アングル (ツメ) フックタイプ)

●パワーブリッジ

●ローラーブリッジ

●アスファルトフィニッシャー用アタッチメント

●アルミブリッジ (標準型)

●アルミブリッジ (歩行型)

●NFブリッジ

●オートブリッジ

●日軽連結式ロードマット

●日軽ホースブリッジ

敷板タイプ

梯子タイプ

●緊急段差乗り越え用アルミブリッジ

敷板タイプ

梯子タイプ

●緊急段差乗り越え用アルミブリッジ

敷板タイプ

梯子タイプ

●緊急段差乗り越え用アルミブリッジ

敷板タイプ

梯子タイプ

小型・中型建機・農機用
積載可能重量 **1.5~4.5**トン/セット

小型・中型建機・農機用
積載可能重量 **1.5~5.0**トン/セット

中・大型建機用
積載可能重量 **3~40**トン/セット

小型振動ローラー等
積載可能重量 **1.5~3.0**トン/セット

日軽パワーブリッジ用 補助部品
積載可能重量 **15**トン/セット

小型建機・乗用農機用
積載可能重量 **0.5~1.2**トン/セット

小型建機・農機用
積載可能重量 **0.8~1.2**トン/セット

オートバイ用
750cc以下 (積載可能重量 **280**kg/本)

道路の開削作業時の車両通行用
車両総重量 **8**トン まで対応 (7枚連結時)

大口径ホース使用時・排水時の一般車両・緊急車両通行用
敷板タイプ: 耐荷重 **25**トン/セット まで対応

梯子タイプ: 耐荷重 **5**トン/セット まで対応

地震など災害発生時における緊急点検車両等の段差通行用
積載可能重量 **2.5**トン/セット

ブリッジ選定問い合わせ票

パワーブリッジ替え板寸法一覧

PXブリッジ/NFブリッジ特注対応品 (アングルフック)
改造フック仕様図

PXFブリッジ/NFブリッジ ペロ式フック
外れ防止板仕様図

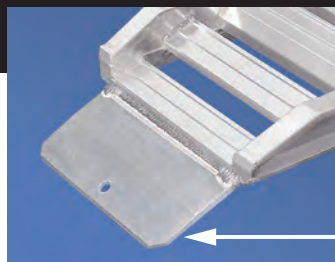
配送・返品・機種交換
につきまして

1.5~4.5トン/セット

小型・中型建機・農機用

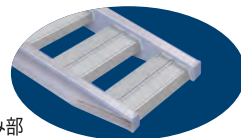
PXFブリッジ

鉄クローラ・ゴムクローラおよび乗用タイヤ対応

ベロ式
フックタイプ

【フックタイプの選定にご注意ください】

※フック形状の選定ミスによる機種間違いが多く発生しております。
本製品のフックタイプは「ベロ式フック」です。
ずれ止め防止のために、トラック荷台後部に18φの穴をあけ、
付属ピンを差し込みご使用ください。



乗り込み部

※ベロフック含む

寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	有効幅	全 長※	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
1.5 トン/セット	370	300	2,550	97.5	14	2	PXF15-240-30	153,500
	374	300	2,850	100	17	2	PXF15-270-30	166,600
	380	300	3,000	102.5	19	2	PXF15-300-30	196,500
2 トン/セット	380	300	2,850	102.5	18	2	PXF20-270-30	211,300
	480	400	2,850	102.5	22	2	PXF20-270-40	252,900
	384	300	3,000	105	22	2	PXF20-300-30	240,200
	484	400	3,000	105	26	2	PXF20-300-40	259,300
2.5 トン/セット	404	320	2,850	105	23	2	PXF25-270-32	232,900
	410	320	3,000	107.5	26	2	PXF25-300-32	257,500
3 トン/セット	440	350	2,850	107.5	26	2	PXF30-270-35	261,000
	490	400	2,850	107.5	29	2	PXF30-270-40	270,900
	424	330	3,000	110	29	2	PXF30-300-33※	282,700
	444	350	3,000	110	29	2	PXF30-300-35	283,000
	494	400	3,000	110	32	2	PXF30-300-40	292,400
	444	350	3,750	110	38	2	PXF30-360-35	325,100
	494	400	3,750	110	43	2	PXF30-360-40	346,200
3.5 トン/セット	494	400	2,850	110	31	2	PXF35-270-40	307,700
	494	400	3,000	110	35	2	PXF35-300-40	331,800
	504	400	3,750	120	49	2	PXF35-360-40	389,200
4 トン/セット	550	450	3,000	115	40	2	PXF40-300-45	410,600
	554	450	3,750	125	54	2	PXF40-360-45	475,200
4.5 トン/セット	554	450	3,000	125	45	2	PXF45-300-45	417,800
	560	450	3,750	150	59	2	PXF45-360-45	501,800

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2~3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

ステップの特長

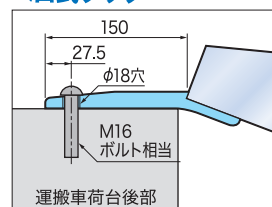
(PXF/PXブリッジ共通)

- ステップの台形化を採用し鉄クローラの食込み減少。
- 高いリブ形状によるスリップ防止効果。

ステップ断面:高強度特殊断面構造



ベロ式フック

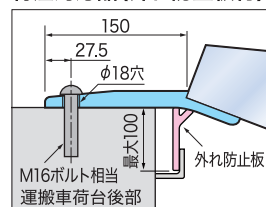


ブリッジのズレおよび落下防止のために、荷台後部にベロの穴に合わせて18φの穴をあけ、付属のピンを差し込んで使用ください。

※平ボディ車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

※ベロ式フックのサイズ特注は承っておりません。

特注対応品(外れ防止板付)



ベロ式フックに外れ防止板を取り付けた特注品の製作も可能です。(14頁参照)
(別途 ¥15,000となります。)



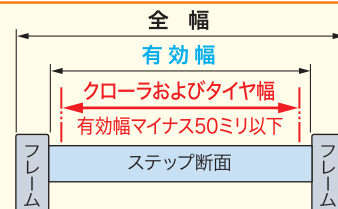
※PXF/PXブリッジを選定される場合、お手持ちの建機・農機のクローラ幅が上記有効幅マイナス50ミリ以下であることをご確認ください。

お手持ちの建機・農機のクローラ幅が有効幅マイナス50ミリより広い場合はパワーブリッジをご選定ください。

例) 重量5トンの建機をお持ちの場合 有効幅 500mm - 50mm = 450mm

クローラ幅 450mm以下はPXブリッジ

クローラ幅 450mmを越えるとパワーブリッジを選定してください。



※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】 ※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】

1.5～5.0トン/セット

小型・中型建機・農機用

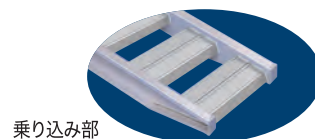
PXブリッジ

鉄クローラ・ゴムクローラおよび乗用タイヤ対応


**アングル(ツメ)
フックタイプ**

【フックタイプの選定にご注意ください】

※フック形状の選定ミスによる機種間違いが多く発生しております。

本製品のフックタイプは「アングル(ツメ)フック」です。
トラック側に「受けフック」が無いと使用できません。

乗り込み部

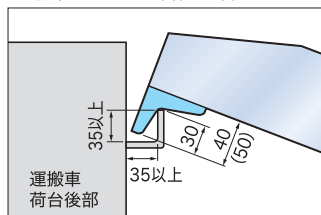
寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	有効幅	全 長	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
1.5 トン/セット	370	300	2,400	97.5	13	2	PX15-240-30	133,800
	374	300	2,700	100	15	2	PX15-270-30	160,900
	380	300	3,000	102.5	18	2	PX15-300-30	179,300
2 トン/セット	380	300	2,700	102.5	17	2	PX20-270-30	186,400
	480	400	2,700	102.5	20	2	PX20-270-40	219,200
	384	300	3,000	105	22	2	PX20-300-30	214,900
	484	400	3,000	105	25	2	PX20-300-40	231,000
2.5 トン/セット	404	320	2,700	105	21	2	PX25-270-32	199,500
	410	320	3,000	107.5	25	2	PX25-300-32	224,100
3 トン/セット	440	350	2,100	107.5	19	2	PX30-210-35	195,300
	440	350	2,700	107.5	23	2	PX30-270-35	227,700
	490	400	2,700	107.5	26	2	PX30-270-40	237,500
	424	330	3,000	110	27	2	PX30-300-33※	249,200
	444	350	3,000	110	27	2	PX30-300-35	249,500
	494	400	3,000	110	30	2	PX30-300-40	259,000
	444	350	3,600	110	35	2	PX30-360-35	291,600
	494	400	3,600	110	39	2	PX30-360-40	312,700
3.5 トン/セット	494	400	2,100	107.5	22	2	PX35-210-40	239,400
	494	400	2,700	110	28	2	PX35-270-40	274,400
	494	400	3,000	110	33	2	PX35-300-40	298,200
	504	400	3,600	120	46	2	PX35-360-40	355,800
4 トン/セット	540	450	2,100	107.5	24	2	PX40-210-45	261,000
	550	450	3,000	115	38	2	PX40-300-45	377,100
	554	450	3,600	125	51	2	PX40-360-45	441,600
4.5 トン/セット	544	450	2,100	110	26	2	PX45-210-45	283,000
	554	450	3,000	125	43	2	PX45-300-45	384,300
	560	450	3,600	150	55	2	PX45-360-45	476,900
5 トン/セット	610	500	2,100	150	37	2	PX50-210-50	292,900

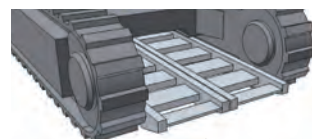
※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2～3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

アングル(ツメ)フック

※運搬車のフック寸法条件をご確認ください



() 内寸法は2.5トン/セット以上に適用

アングル(ツメ)フックの位置変更などの特注
対応も可能です。(13頁参照)(別途 ¥15,000となります。)
運搬車荷台後部の受け金具形状に合わせて
フックの特注対応も可能です。
詳しくは巻末の特注依頼書ページを参照して
ください。※型式PXF30-300-33・
PX30-300-33タイプは、
建機輸送時・収納時に
両輪の内側にブリッジ
1セット (2本横並び置
き) に収納可能です。

両輪の内側に収納可能

PXF30-300-33・PX30-300-33

※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】 ※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】
※平ボディー車・ダンプカー専用です。セルフ車には使用できません。

3~40トン/セット

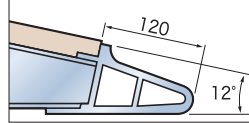
中型・大型建機用

パワーブリッジ

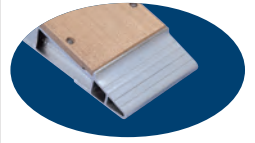
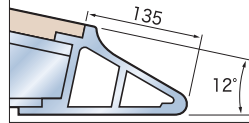
木張りアングルフックタイプ(建設機械のタイヤ・クローラ幅に影響なく選定可能)

受注
生産品乗り込み部
詳細

3~22トンタイプ



30~40トンタイプ



寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全幅	全長	全高	自重(kg/本)	セット本数	型 式	フックの高さ(A寸法)	標準小売価格(税別)
3トン/セット	240	3,600	154	52	2	NP03-36	60 100 130	428,000
4トン/セット	240	3,000	154	44	2	NP04-30	60 100 130	419,100
	360	3,000	124	57	2	NPW04-30	60 100	556,200
5トン/セット	240	1,500	154	24	2	NP05-15	60 100 130	276,900
	240	1,800	154	28	2	NP05-18	60 100 130	282,500
	240	2,200	154	33	2	NP05-22	60 100 130	320,500
	360	1,800	124	36	2	NPW05-18	60 100	411,700
	360	2,200	124	43	2	NPW05-22	60 100	467,400
6トン/セット	270	3,600	160	71	2	NP06-36	60 100 130	519,200
	360	3,600	154	80	2	NPW06-36	60 100 130	712,100
7トン/セット	270	2,200	160	45	2	NP07-22	60 100 130	382,600
	300	2,200	160	49	2	NP07-22W300	60 100 130	450,500
	270	2,900	160	58	2	NP07-29	60 100 130	455,600
	360	2,200	154	47	2	NPW07-22	60 100 130	556,200
	360	2,900	154	65	2	NPW07-29	60 100 130	645,300
9トン/セット	300	2,900	160	70	2	NP09-29	60 100 130	533,200
10トン/セット	270	1,500	160	32	2	NP10-15	60 100 130	306,000
12トン/セット	300	2,200	160	53	2	NP12-22	60 100 130	527,600
15トン/セット	300	2,200	160	61	2	NP15-22	60 100 130	545,600
	270	2,900	230	87	2	NP15-29 注1	100 130	878,100
	450	2,200	160	75	2	NPW15-22	60 100 130	606,100
22トン/セット	270	2,200	230	69	2	NP22-22 注1	100 130	724,500
30トン/セット	180 注2	2,900	305	66	4	NP30-29 注1	100 130	1,155,900
40トン/セット	210 注2	2,900	305	82	4	NP40-29 注1	100 130	1,506,400

※全て受注生産品です。

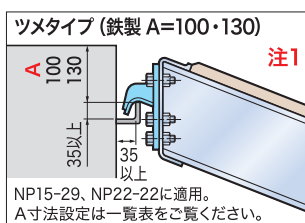
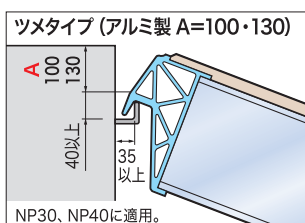
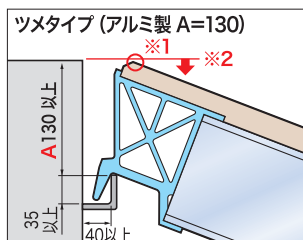
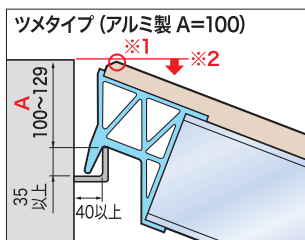
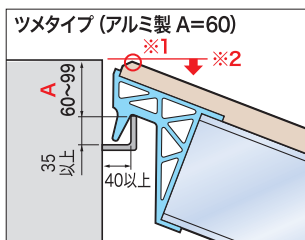
注1: 鉄製フック仕様形式およびNP30、NP40の全長寸法には、フックツメ部の寸法は含んでおりません。

注2: 30t・40tタイプは製品重量の関係上、パレットでの納入となります。

納入先様にてフォークリフトのご用意ないし荷卸しのための作業(推奨:2名)の確保をお願いする場合があります。

※デッキ材は気乾比重0.9で計算しております。このため板張りブリッジの総重量は、湿度により大きく変動します。

アングルフック形状詳細

※アングルフックタイプはトラック等の
受け金具に必ず取り付けてご使用
ください。

〈ご発注に際して〉

※ご発注の際には必ず「フック寸法の指定」をお願いします。
フック寸法のご指定が無い場合、確認作業が発生する
ため、出荷が遅くなります。

〈フックサイズの選定法〉

①必ず荷台の高さよりもブリッジの荷台側が
※2の赤線より下になるようにお選びください。
(左図のブリッジに記入された※1の○部)

例) 受け金具の頂点と荷台のギャップが・・・

- 60mm~99mm=A60フック
- 100mm~129mm=A100フック
- 130mm以上=A130フック

②受け金具の頂点と荷台のギャップが60mm未満の
場合は弊社ブリッジはご使用できません。
お手数ですが車体の受け金具の改造をお願いします。

※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】

※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】

1.5~3.0トン/セット

小型振動ローラー等

ローラーブリッジ

木張りベロ式フックタイプ (建設機械のタイヤ・クローラ幅に影響なく選定可能)

受注
生産品

乗り込み部

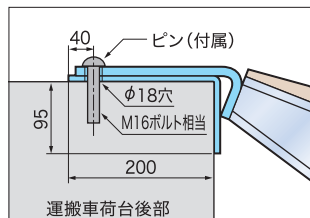
寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	全 長	全 高	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
1.5 トン/セット	240	2,300	123	17	2	FP015-21	329,700
	240	2,900	123	21	2	FP015-27	403,400
2.0 トン/セット	240	2,900	125	24	2	FP02-27	456,500
3.0 トン/セット	240	2,900	130	29	2	FP03-27	494,000
	360	2,900	130	36	2	FPW03-27	559,700

※全て受注生産品です。

※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】
 ※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】

ベロ式フック形状詳細

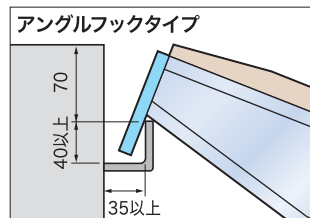


ブリッジのズレおよび落下防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンを差し込んでください。

※ベロ式フックは、平ボディー車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

※ベロ式フックのサイズ特注は承っておりません。

特注対応品



アングルフックタイプ特注対応で製作可能です。但し、フック部は添付図面となります。

(別途 ¥15,000となります。)

板材に関して (パワーブリッジ/ローラーブリッジ)

●板材は消耗品です。

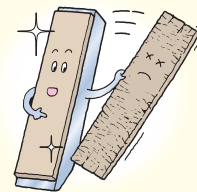
天然木材であるため、使用状況、保管状況により寿命にバラつきがございます。納品後における破損、ひび割れに対する対応は致しかねますのでご了承ください。

●板材はアルミ製ブリッジ本体を保護する為の緩衝材です。

外観を保証してはおりません。

多少の傷や虫食い、板材樹液による本体の汚れはご容赦願います。

許容範囲内 (ご容赦願う範囲) の外観例

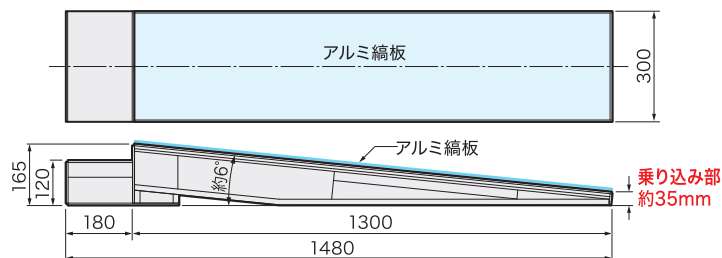
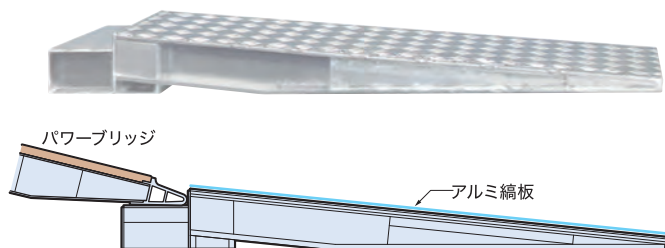
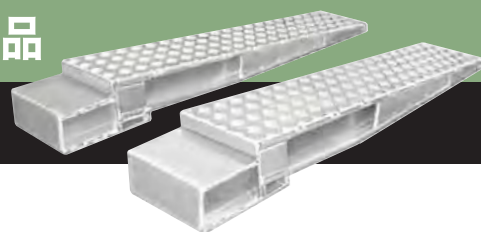


安全にご利用いただくために傷みの激しいものはお早めに交換するよう、おすすめします。
 替え板のご注文は12頁参照

15トン/セット

日軽パワーブリッジ用 補助部品

アスファルトフィニッシャー用アタッチメント



寸法単位:mm

積載重量	全 幅	全 長	全 高	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格
15 トン/セット	300	1,480	165	26	2	FIN-1513-300W	都度御見積

※本製品は、全てのフィニッシャー及び建設機械類を積載可能なアタッチメントではございません。製品寸法をよくご確認の上、ご用命のほどお願いいたします。

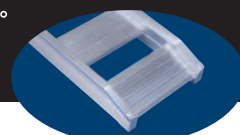
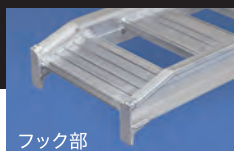
0.5~1.2トン/セット

乗用農機・小型建機用

アルミブリッジ (標準型)

アングルフックタイプ/ゴムクローラ・乗用タイヤ用

※アルミブリッジ (標準型) は鉄クローラには使用できません。



寸法単位:mm 価格単位:円

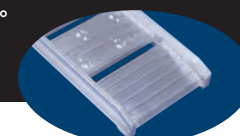
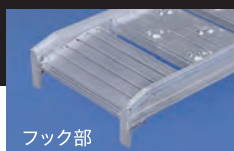
積載重量	全 幅	有効幅	全 長	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格(税別)
0.5 トン/セット	294	250	1,800	60	6	2	05-C6-25	56,400
	344	300	1,800	60	6	2	05-C6-30	61,800
	294	250	2,100	65	7	2	05-C7-25	61,400
	344	300	2,100	65	8	2	05-C7-30	69,100
	294	250	2,400	65	8	2	05-C8-25	66,800
	344	300	2,400	65	8	2	05-C8-30	77,400
0.8 トン/セット	344	300	1,200	60	5	2	08-C4-30	48,500
	344	300	1,800	75	7	2	08-C6-30	74,100
	360	300	2,400	85	10	2	08-C8-30	101,400
	360	300	2,700	85	12	2	08-C9-30	123,000
1.0 トン/セット	344	300	1,200	65	5	2	10-C4-30	49,400
	344	300	1,500	75	6	2	10-C5-30	59,500
	360	300	2,100	85	9	2	10-C7-30	102,400
	364	300	2,400	90	11	2	10-C8-30	116,700
	464	400	2,400	90	13	2	10-C8-40	176,400
	370	300	2,700	95	13	2	10-C9-30	129,000
	470	400	2,700	95	15	2	10-C9-40	192,200
1.2 トン/セット	344	300	900	65	4	2	12-C3-30	56,700
	360	300	1,800	85	8	2	12-C6-30	92,900
	370	300	2,700	98	14	2	12-C9-30	161,800
	374	300	3,000	100	16	2	12-C10-30	183,200
	474	400	3,000	100	18	2	12-C10-40	207,900

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2~3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

アルミブリッジ (歩行型)

アングルフックタイプ/乗用タイヤ・歩行タイプ用

※アルミブリッジ (歩行型) は鉄クローラには使用できません。



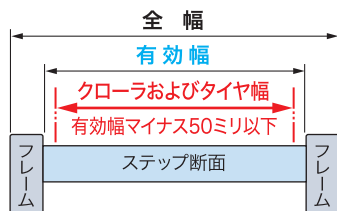
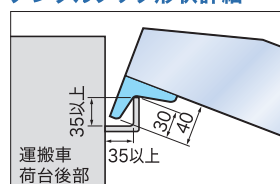
標準型のアルミブリッジよりステップ間のスキ間を狭くすることで、ブリッジ上を歩き易くしております。

寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	有効幅	全 長	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格(税別)
0.5 トン/セット	294	250	1,800	60	7	2	05-CA6-25	59,700
	344	300	1,800	60	7	2	05-CA6-30	66,800
	294	250	2,100	65	8	2	05-CA7-25	69,600
	344	300	2,100	65	8	2	05-CA7-30	74,400
	294	250	2,400	65	8	2	05-CA8-25	74,400
	344	300	2,400	65	8	2	05-CA8-30	85,300
0.8 トン/セット	344	300	1,800	75	8	2	08-CA6-30	82,700
	360	300	2,400	85	11	2	08-CA8-30	116,500
1.0 トン/セット	364	300	2,400	90	12	2	10-CA8-30	138,200
	370	300	2,700	95	14	2	10-CA9-30	153,100
1.2 トン/セット	374	300	3,000	100	18	2	12-CA10-30	199,900

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2~3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

アングルフック形状詳細



※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】

※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】

※平ボディ車・ダンプカー専用です。セルフ車には使用できません。

アルミブリッジの1.5トン以上の機種は廃盤となりました。

素材在庫が無くなり次第、生産を終了させていただきます。

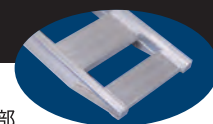
今後はPXブリッジをご活用ください。

0.8~1.2トン/セット

小型建機・農機用

NFブリッジ

ベロ式フックタイプ/ゴムクローラ・タイヤ用

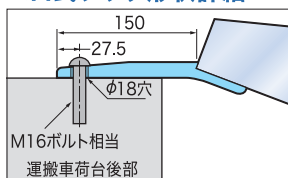


※ベロフック含む

寸法単位:mm 価格単位:円

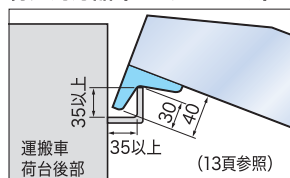
積載重量	全 幅	有効幅	全 長 ※	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
0.8 トン/セット	360	300	1,950	85	9	2	NF08-C6-30	127,200
	360	300	2,550	85	12	2	NF08-C8-30	151,400
	360	300	2,850	85	13	2	NF08-C9-30	173,400
1.0 トン/セット	360	300	2,250	85	10	2	NF10-C7-30	152,500
	364	300	2,550	90	12	2	NF10-C8-30	154,000
	370	300	2,850	95	14	2	NF10-C9-30	177,500
1.2 トン/セット	370	300	2,550	95	13	2	NF12-C8-30	167,400
	370	300	2,850	98	15	2	NF12-C9-30	180,600
	374	300	3,000	100	17	2	NF12-C10-30	199,300

ベロ式フック形状詳細

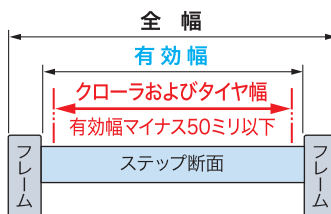


ブリッジのズレおよび落下防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンを差し込んでください。

特注対応品 (アングルフック)



アングルフックタイプ特注対応で製作可能です。但し、フック部は添付図面となります。(別途 ¥15,000となります。)



※平ボディ車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

※NFブリッジは鉄クローラに使用できません。

※本製品納入後の返品・機種交換につきましては対応いたしておりません【返品・交換不可】

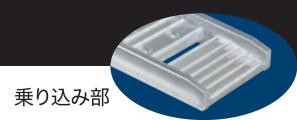
※本製品使用後の修理対応につきましては対応いたしておりません【修理不可】

750cc以下 (280kg/本)

オートバイ用

オートブリッジ

軽トラックの後面アオリに対応したチャンネルフックタイプ



寸法単位:mm 価格単位:円

積載重量	全 幅	有効幅	全 長	フレーム高さ	自重 (kg/本)	セット本数	型 式	標準小売価格 (税別)
280 kg/本	294	250	1,800	55	6.2	1	オートL	45,400

※積載重量の表示は、ブリッジ上に2輪が同時に乗った場合を示します。

※安全にご使用いただくために、軽トラックの荷台高さは670mm以下にて対応願います。

受注生産品につき【返品・修理不可】

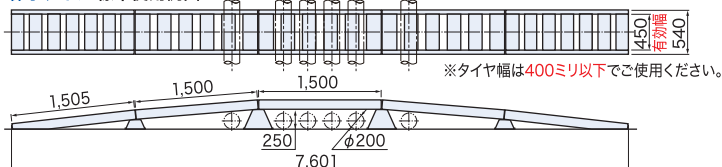
日軽連結式ロードマット 車両総重量 ※7枚連結時 **8トン**まで対応!

-
- NETIS 登録番号 KT-210056-A
- 7枚連結姿
- 段差スロープ(黄色部位)は別売品です。
- バタツキ防止フック
- 滑り止めリブ付上面
- 幅決めアングル (スライド式)
- スロープ部
- 重量
- 17kg/枚 (1,400仕様)
 - 19kg/枚 (1,650仕様)
 - 21kg/枚 (1,900仕様)

日軽ホースブリッジ

-
- 敷板タイプ
- 梯子タイプ

梯子タイプ 標準使用例図



項 目	敷板タイプ	梯子タイプ
想定ホース径	φ200×8 本	φ200×6 本
耐 荷 重	25 トン/セット	5 トン/セット
自 重	30 ～ 40kg /個	23kg /個
ユニット寸法	幅 1,000×長さ 1,000 (mm)	幅 540×長さ 1,500 (mm)
登 坂 角 度	7°想定	7°想定
ユ ニ ッ ト 数	10 ユニット×2 列	5 ユニット×2 列
連 結 台 座 数	9 個×2 列	4 個×2 列

緊急段差乗越え用アルミブリッジ

-
- A composite image. The main part shows a road with a large, deep pothole that has caused a significant rut in the asphalt. A yellow dashed line and a white solid line mark the road's edge. An inset image in the top right shows a yellow car with red and white striped safety markings on its side, positioned on a metal ramp or bridge. A green arrow points from the left towards the inset image.

外形寸法	3,000×446×100
製品重量	51kg/本
材質	ブリッジ本体:アルミ合金
	接続材:ステンレス
	固定ピン:鉄
積載可能重量	2.5t/セッ

10

ブリッジ選定問い合わせ票

日軽金アクト株式会社

担当

宛

貴社名

ご担当者名

部署名

ご住所 〒

TEL. ()

FAX. ()

「運搬車両と積載機械の関係から、どんなブリッジを選んで良いか判らない」という場合には、下記項目に必要事項をご記入の上、代理店または弊社までFAXにて送信いただければ、折り返し担当からご連絡申し上げます。欄にご記入、または該当するものに○印をお願いします。

積載機械について

■装備総重量

トン

※昇降時の全装備重量をご記入ください。

■積載機種 ●トラクター ●コンバイン ●パワーショベル ●その他 ()

■足回り ●ゴムタイヤ ●ゴムクローラ ●鉄クローラ ●その他 ()

タイヤ(クローラ)幅

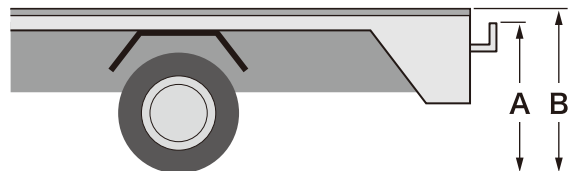
cm

運搬車両について

■車種 ●平ボディ ●セルフ ●ダンプ ●その他 ()

■荷台高さ

平ボディ・ダンプの場合



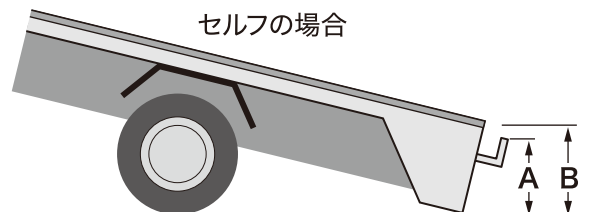
A

cm

B

cm

セルフの場合



A

cm

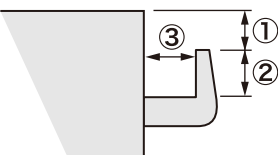
B

cm

■フック受け具

有り(アングルフックタイプ・丸パイプタイプ)・無し

有り:アングルフックタイプ



①

mm

※板張りタイプでは①寸法が60mm未満の場合、弊社フックは使用できません。

②

mm

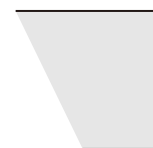
※板張りタイプでは②寸法が35mm未満の場合、弊社フックは使用できません。

③

mm

※板張りタイプでは③寸法が40mm未満の場合、弊社フックは使用できません。
(NP15-29、NP22-22、NP30およびNP40は35mm以上)

有り:丸パイプタイプ



φ40mm未満

※パイプ外径がφ40mm以上の場合、弊社ブリッジが使用できない可能性があります。一度ご相談ください。

ブリッジ本体について

■ブリッジの種類 ●ハシゴタイプ ●板張りタイプ

■ご希望サイズ

全長

cm

有効幅

cm

■フックタイプ

●アングル(ツメ)フック

●ベロ式フック

パワーブリッジ替え板寸法一覧

日軽金アクト株式会社

担 当

宛

貴社名

ご担当者名

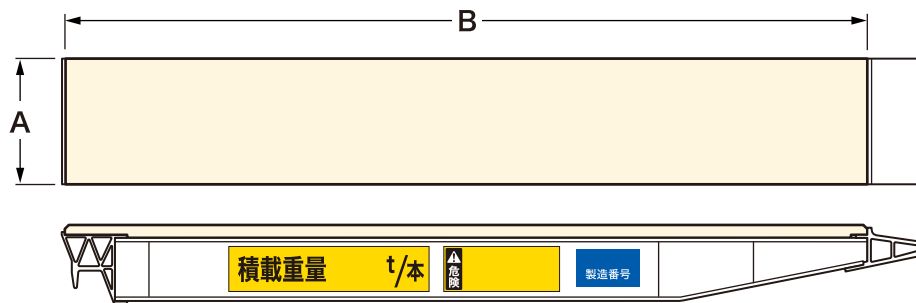
部署名

ご住所 〒

TEL. ()

FAX. ()

替え板ご発注の際には、ブリッジの型式・本体形状をご確認頂き、ご希望型式にチェックの上、本書面を添付ください。(替え板への穴あけ加工は当社では対応いたしませんので、ご了承ください。)



積 載 重 量	型 式	規格寸法 (mm)	
		A	B
3 トン/セット	☐ NP03-36	240	3,474
4 トン/セット	☐ NP04-30	240	2,874
	☐ NPW04-30	360	2,874
5 トン/セット	☐ NP05-15	240	1,374
	☐ NP05-18	240	1,674
	☐ NP05-22	240	2,074
	☐ NPW05-18	360	1,674
	☐ NPW05-22	360	2,074
6 トン/セット	☐ NP06-36	270	3,474
	☐ NPW06-36	360	3,474
7 トン/セット	☐ NP07-22	270	2,074
	☐ NP07-22W300	300	2,074
	☐ NP07-29	270	2,774
	☐ NPW07-22	360	2,074
	☐ NPW07-29	360	2,774
9 トン/セット	☐ NP09-29	300	2,774
10 トン/セット	☐ NP10-15	270	1,374
12 トン/セット	☐ NP12-22	300	2,074
15 トン/セット	☐ NP15-22	300	2,074
	☐ NP15-29	270	2,710
	☐ NPW15-22	450	2,074
22 トン/セット	☐ NP22-22	270	2,014
30 トン/セット	☐ NP30-29	180	2,755
40 トン/セット	☐ NP40-29	210	2,755

●替え板の返品は不可となります。

●ご使用状況によりブリッジ本体（アルミ部）の変形等で穴あけ位置がずれ、規格寸法と合致しない場合がございますので、当社では穴あけ加工はいたしませんのでご了承ください。

日軽金アクト株式会社

担当

宛

貴社名

部署名

TEL. ()

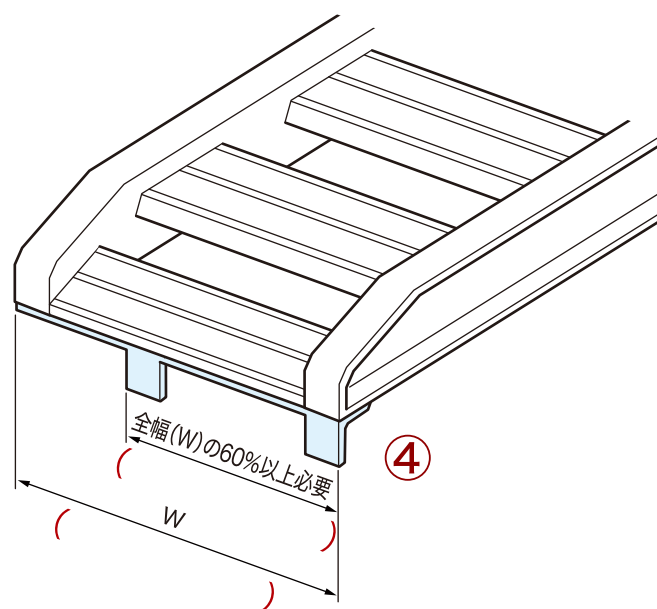
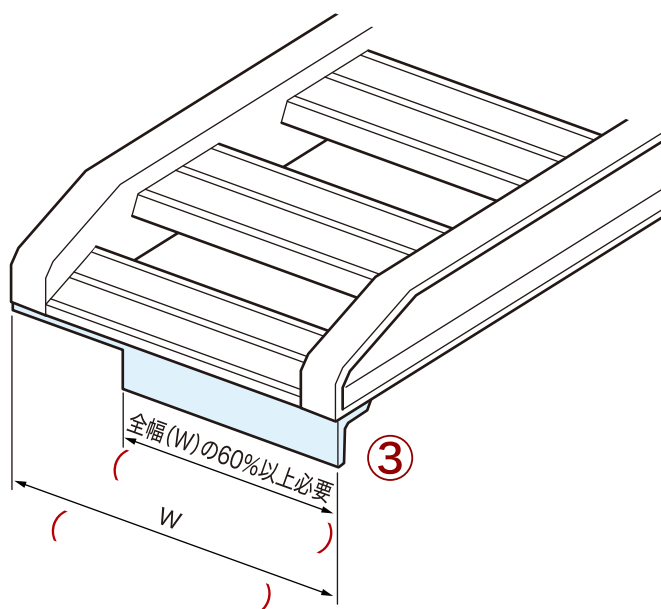
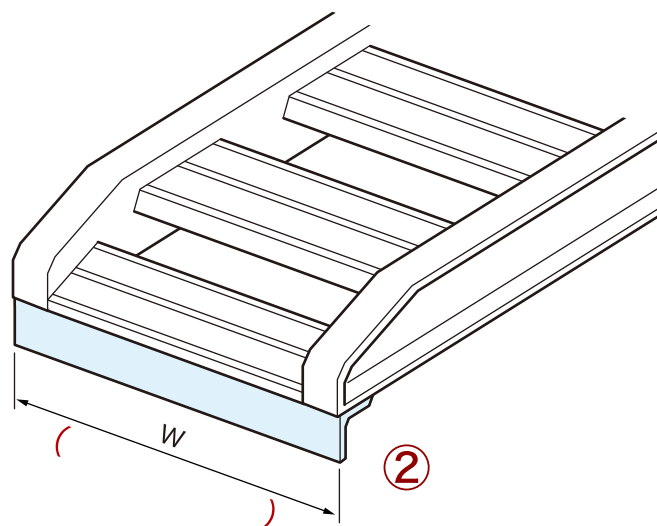
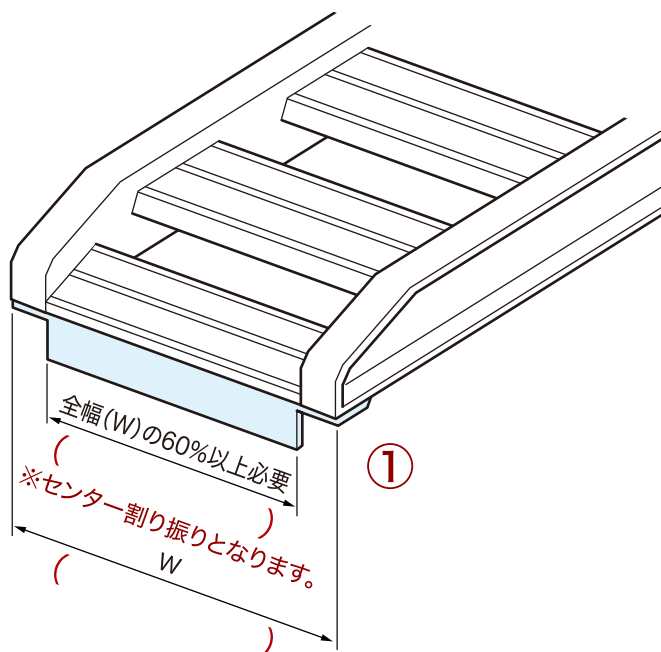
FAX. ()

ご担当者名

ご住所 〒

形状を①～④よりお選びください。

参考図 () に寸法をご記入ください。*アルミブリッジでのフック特注の対応は行っておりません。



③フックの左右位置をご指定ください。

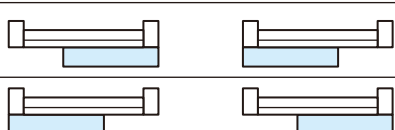
A 右揃え



B 左揃え



C 左右対称



④フックの左右位置をご指定ください。

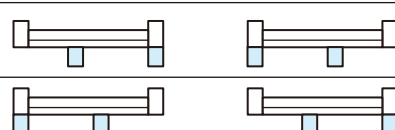
A 右揃え



B 左揃え



C 左右対称



PXFブリッジ/ベロ式フック 外れ防止板仕様図

日軽金アクト株式会社
TEL.03-6810-7293
FAX.03-6810-7284

日軽金アクト株式会社

担 当

貴社名

ご担当者名

部署名

ご住所 〒

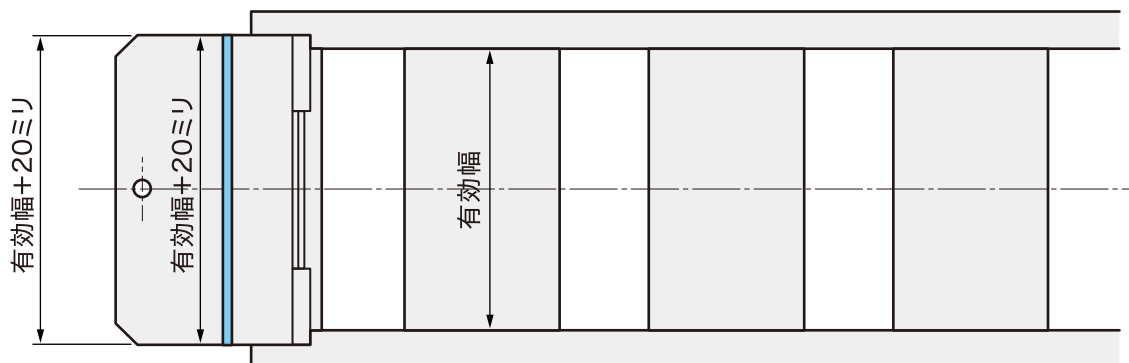
TEL. ()

FAX. ()

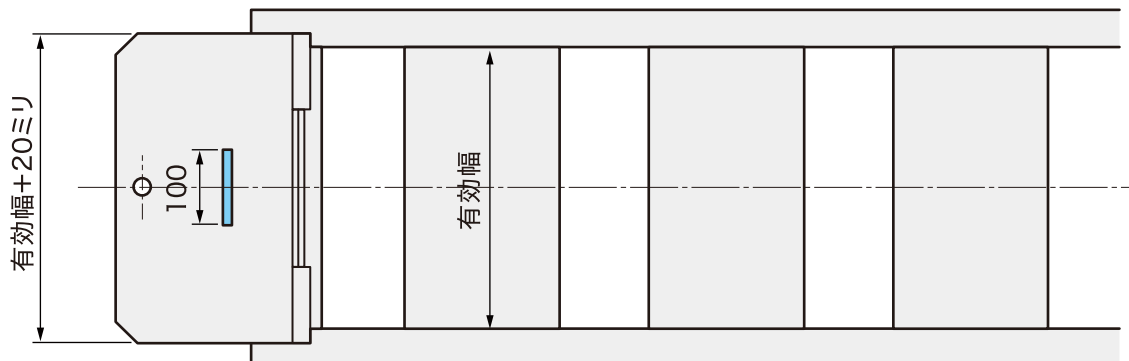
宛

フック外れ防止板のタイプをご指定ください。

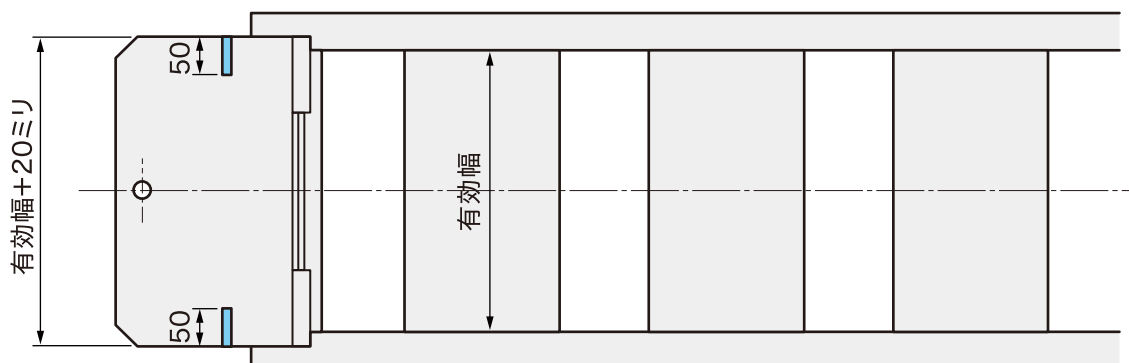
■ベロフック全幅タイプ



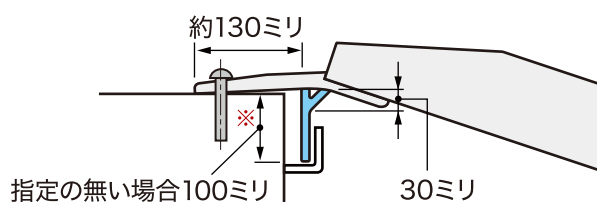
■ベロフックセンタータイプ



■ベロフック両端タイプ

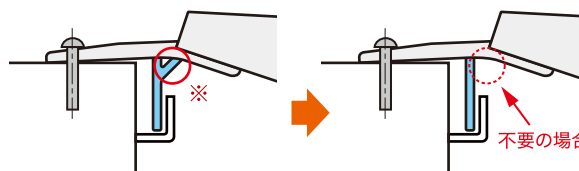


■各タイプ共通項目



※印指定の場合 60～100ミリで選べます。
寸法をご記入ください。

(mm)



※部が不要な場合は、別途弊社担当者まで御相談ください。

配 送**返 品****機種交換****につきまして**

- 本製品は、お客様都合による返品・交換の対象外商品とさせて頂いております。
また、受注生産品の場合は、ご注文後のキャンセルもできませんのでご了承ください。
- ブリッジ類はサイズの問題から4tトラックでのお届けとなります。
お客様のご指定の場所まで4tトラックが侵入できない道路事情がある場合は、別途再配送料金を請求させて頂く場合があります。
4tトラックの進入が厳しい場合は、出来るだけ物流会社の営業所止めにてご注文くださいますよう、ご協力をお願いいたします。
- ブリッジ類は、法人所在地宛への配送となります。
お届け先が「**個人宅**」や「**現場**」への配送は**不可**となります。
- 配達先のご住所、季節などにより、お届けできない地域がございます。
- 商品の受け渡し条件は「車上渡し」となります。
(商品の状態からパレットを使用して配送させていただくことがあります)
- 土曜・日曜・祝日の配送及び、午前・午後及び時間指定はできませんのでご了承ください。
- 沖縄及び離島につきましては、別途追加送料が必要となります。

Nikkei Aluminium Bridge

「日軽アルミブリッジ」は、アルミニウム総合メーカーである日本軽金属グループの一員である日軽金アクトが、長年の実績を基に開発してきた高強度アルミニウム合金と加工技術を最大限に活かした信頼性の高い、建設・土木・農業機械積み降ろし用アルミ製ブリッジです。溶接用高強度アルミ合金と高い溶接技術による確かな品質と最適構造設計による軽量化を実現しました。

2024
6月 改定版



製品のお問い合わせ・ご注文窓口

日軽金アクト株式会社

Nikkeikin Aluminium Core Technology Company, Ltd.

社会インフラビジネスユニット

〒105-8681 東京都港区新橋1-1-13 (アーバンネット内幸町ビル)

TEL.03-6810-7293 FAX.03-6810-7284