日軽金アクト株式会社

日軽アルミブリッジ

シリーズ 総合カタログ

2023
4月
改定版

Product information

Nikkei Aluminium Bridge

機種をお選びいただく前に

■用途や機械の足まわりは何ですか？

建設機械　農業機械　オートバイ　他

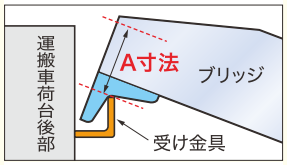
●鉄クローラ ●ゴムクローラ ●振動ローラー ●タイヤ

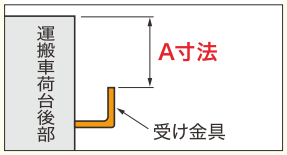
■機械の重量は何トンですか？

■運搬車両に受け金具がついていますか？

●アングルフックタイプ

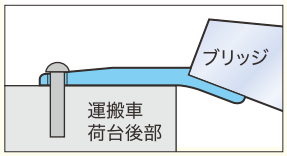
受け金具がついている時





●ベロ式フックタイプ

受け金具がついていない時



A寸法とは・・・

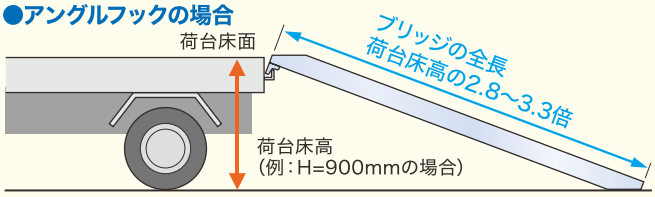
A寸法とは**運搬車の荷台後部の受け金具の上部から荷台床面までの高さ**を表します。「アルミブリッジ標準型」「アルミブリッジ歩行型」「PXブリッジ」のアングルフックのA寸法は約40～50ミリに設計してあります。
上記のブリッジを使用するときの運搬車後部の受け金具A寸法は、高さ50ミリで設置してください。

パワーブリッジの場合は
A寸法（フックの高さ）も決めてください。

「パワーブリッジ」はA寸法が60、100、130ミリの3種類あります（機種によっては2種類）。
運搬車両のA寸法を確認しお決めください。特にブリッジが荷台より高くなると積載車両が荷台に乗り移る時に「テコの原理」でブリッジが跳ね上がり危険ですのでご注意してください。

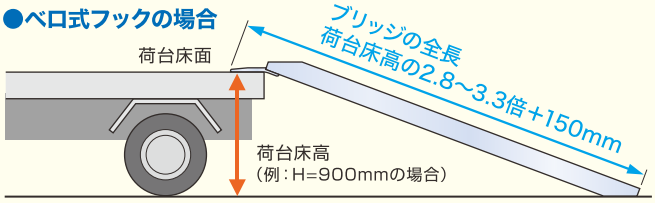
■最適な〝長さ〟をお選びください。

●アングルフックの場合



例1）900mm×2.8=2,520mm　例2）900mm×3.3=3,000mm
ブリッジ全長2,520～3,000mmのブリッジをお選びください。
（2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。）

●ベロ式フックの場合



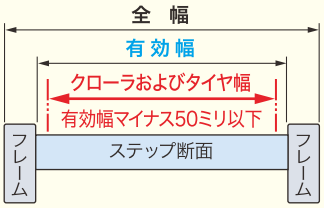
例1）900mm×2.8+150=2,670mm　例2）900mm×3.3+150=3,150mm
ブリッジ全長2,670～3,150mmのブリッジをお選びください。
（2.8倍で約21度、3.3倍で約17.5度の登坂角度になります。）

※アルミブリッジ・パワーブリッジは、荷台床高×2.8～4.2倍でお選びいただけます。
4.2倍で約14度の登坂角度になります。

■最適な〝幅〟をお選びください。

お手持ちの建機・農機のクローラおよびタイヤ幅が各表中の**有効幅マイナス50mm以下**であることをご確認いただき型式を選定してください。

※パワーブリッジ／ローラーブリッジは有効幅の設定はありません。



■配送に関して

ブリッジ類はサイズの問題から4tトラックでのお届けとなります。お客様のご指定場所まで4tトラックが進入できない道路事情がある場合は、別途再配送料金をご請求させて頂く場合があります。4t車の進入が厳しい場合は、出来るだけ物流会社の営業所留めにてご注文くださいますよう、ご協力をお願いいたします。

⚠ 安全にご利用いただくために

■積載重量をお守りください。

表示されている積載重量以上の作業機の昇降には使用しなでください。
特に積載車両にアタッチメントを装着した場合は、作業機全体の重量にご注意ください。

■フックは確実に取り付けてご使用ください。

●アングルフックタイプ

必ず受け金具にかみあっているか、受け金具の底部にフック先端があたっていないかを確認してください。（左図アングル図参照）

●ベロ式フックタイプ

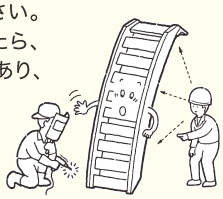
トラックの荷台後部にベロの根本がくるようにセットし、フックの先端が荷台と接触しているか必ず確認してください。
ブリッジのズレ防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンをさしてご使用ください。（左図ベロ式図参照）
平ボディー車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。
セルフ車はパワーブリッジをご検討ください。

■ブリッジ長さは荷台高さの2.8～3.3倍でご使用ください。

トラック等の荷台に取り付けた時、傾斜角度の目安を17.5度～21.0度でご使用されることを推奨いたします。
荷台の高さの2.8～3.3倍の長さのブリッジをご使用いただければ、ほぼ最適です。（左図参照）

■ご使用前にブリッジの異常の有無を確認してください。

ご使用前には必ず細部の点検確認をしてください。
万一、損傷、亀裂、ヘコミ、ネジレ等がありましたら、積載車両の登坂中にブリッジが破損する恐れがあり、大変危険ですのでご使用をおやめください。

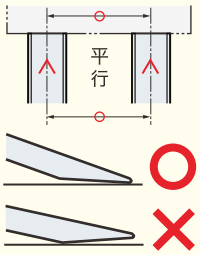


■加工や改造は行なわないでください。

熱を加えた溶接等の加工やその他の改造は強度不足の原因になりますのでおやめください。ブリッジのヘコミ等損傷の大きい場合は、お早めに新しいものとお取り替えくださるようおすすめします。

■ブリッジのセットに注意してください。

トラック等に取り付けたあと、使用する前にクローラー、ホイルのセンターが、ブリッジの中心にくる様に左右を平行にセットし、左右のブリッジに均等に荷重がかかるようにご使用ください。
左右の端部が地面に接地しているか、フックが正常にかかっているかを確認してください。
軟地、坂道等での使用はさけ、堅固で平らな地面の上でご使用ください。

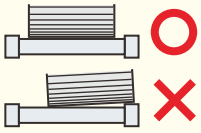


■静かに昇降してください。

作業機の昇降時に急発進、急ブレーキ、急ハンドル等はブリッジの運搬車からの脱落につながり、大変危険ですから行なわないでください。
横桟（ステップ）の破損要因になりますので、下降時、機体後部だけ掛かった状態になりましたら、特にゆっくり走行してください。

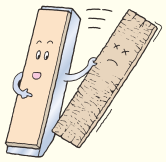
■フレームへの乗り上げ走行は、しないでください。

ブリッジのフレーム上に車輪、クローラ等が乗り上がらないように注意して走行してください。
偏荷重の発生からブリッジの破損の原因となる恐れがあります。



■板材に関して

パワーブリッジ、ローラーリッジの上板は本体との緩衝材の役目ですが消耗品ですので傷みの激しいものはお早めに交換するよう、おすすめします。
ローラーをご使用の場合は、昇降時にすべる危険がありますので、ウインチ等をご使用ください。



※返品に関して　基本［返品不可］　納入後にお客様による機種選定間違い・寸法等の指定間違い、使用跡、腐食跡等が認められる場合は、お買取りいただきますのでご了承ください。

日軽アルミブリッジシリーズ

LINEUP&CONTENTS

2023.4

●PXFブリッジ（ベロ式フックタイプ）
小型・中型建機・農機用 積載可能重量 1.5～4.5トン/セット 4

●PXブリッジ（アングルフックタイプ）
小型・中型建機・農機用 積載可能重量 1.5～5.0トン/セット 5

●パワーブリッジ
中・大型建機用 積載可能重量 3～40トン/セット 6

●ローラーブリッジ
小型振動ローラー等 積載可能重量 1.5～3.0トン/セット 7

●アルミブリッジ（標準型）
小型建機・乗用農機用 積載可能重量 0.5～1.2トン/セット 8

●アルミブリッジ（歩行型）
小型建機・農機用 積載可能重量 0.8～1.2トン/セット 9

●NFブリッジ
オートバイ用 750cc以下（積載可能重量 280kg/本） 9

●オートブリッジ
道路の開削作業時の車両通行用 車両総重量8トンまで対応（7枚連結時） 10

●日軽連結式ロードマット
大口径ホース使用時・排水時の一般車両・緊急車両通行用 敷板タイプ：耐荷重25トン/セットまで対応 10

●日軽ホースブリッジ
敷板タイプ
梯子タイプ：耐荷重5トン/セットまで対応 10

●緊急段差乗越え用アルミブリッジ
地震など災害発生時における緊急点検車両等の段差通行用 積載可能重量2.5トン/セット 11

ブリッジ選定問い合わせ票 12

パワーブリッジ替え板寸法一覧 13

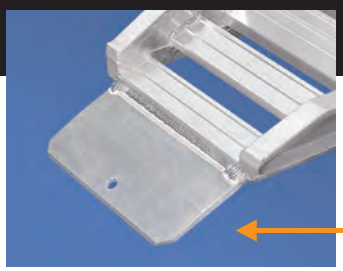
PXブリッジ／NFブリッジ特注対応品（アングルフック）改造フック仕様図 14

PXFブリッジ／NFブリッジ ベロ式フック 外れ防止板仕様図

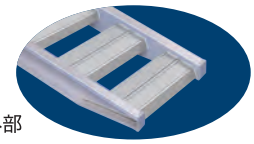
1.5〜4.5トン/セット 小型・中型建機・農機用

PXFブリッジ

鉄クローラ・ゴムクローラおよび乗用タイヤ対応



ベロ式フックタイプ



乗り込み部

※ベロフック含む

寸法単位:mm　価格単位:円

積載重量	全　幅	有効幅	全　長※	フレーム高さ	自重(kg/本)	セット本数	型　　式	標準小売価格(税別)
1.5 トン/セット	370	300	2,550	97.5	14	2	PXF15-240-30	148,900
	374	300	2,850	100	17	2	PXF15-270-30	161,600
	380	300	3,000	102.5	19	2	PXF15-300-30	190,600
2 トン/セット	380	300	2,850	102.5	18	2	PXF20-270-30	205,000
	480	400	2,850	102.5	22	2	PXF20-270-40	245,300
	384	300	3,000	105	22	2	PXF20-300-30	233,000
	484	400	3,000	105	26	2	PXF20-300-40	251,500
2.5 トン/セット	404	320	2,850	105	23	2	PXF25-270-32	225,900
	410	320	3,000	107.5	26	2	PXF25-300-32	249,800
3 トン/セット	440	350	2,850	107.5	26	2	PXF30-270-35	253,200
	490	400	2,850	107.5	29	2	PXF30-270-40	262,800
	424	330	3,000	110	29	2	PXF30-300-33※	274,200
	444	350	3,000	110	29	2	PXF30-300-35	274,500
	494	400	3,000	110	32	2	PXF30-300-40	283,600
	444	350	3,750	110	38	2	PXF30-360-35	315,300
	494	400	3,750	110	43	2	PXF30-360-40	335,800
3.5 トン/セット	494	400	2,850	110	31	2	PXF35-270-40	298,500
	494	400	3,000	110	35	2	PXF35-300-40	321,800
	504	400	3,750	120	49	2	PXF35-360-40	377,500
4 トン/セット	550	450	3,000	115	40	2	PXF40-300-45	398,300
	554	450	3,750	125	54	2	PXF40-360-45	460,900
4.5 トン/セット	554	450	3,000	125	45	2	PXF45-300-45	405,300
	560	450	3,750	150	59	2	PXF45-360-45	486,700

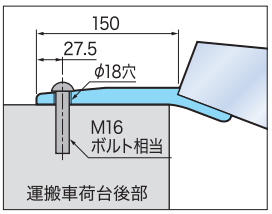
※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2〜3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

ステップの特長
(PXF／PXブリッジ共通)

- ●ステップの台形化を採用し鉄クローラの食込み減少。
- ●高いリブ形状によるスリップ防止効果。

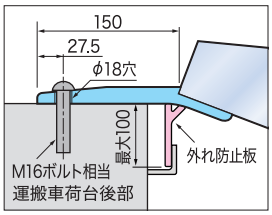
ステップ断面:高強度特殊断面構造

ベロ式フック



ブリッジのズレおよび落下防止のために、荷台後部にベロの穴に合わせて18φの穴をあけ、付属のピンを差し込んで使用ください。

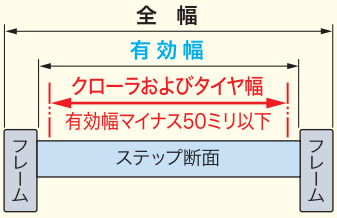
特注対応品(外れ防止板付)



ベロ式フックに外れ防止板を取り付けた特注品の製作も可能です。(14頁参照)
(別途 ￥15,000となります。)

※平ボディー車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。
※ベロ式フックのサイズ特注は承っておりません。

※PXF/PXブリッジを選定される場合、お手持ちの建機・農機のクローラ幅が上記**有効幅マイナス50ミリ以下**であることをご確認ください。
お手持ちの建機・農機のクローラ幅が**有効幅マイナス50ミリより広い場合はパワーブリッジ**をご選定ください。
例) 重量5トンの建機をお持ちの場合　有効幅 500mm − 50mm ＝ 450mm
クローラ幅 450mm以下はPXブリッジ
クローラ幅 450mmを越えるとパワーブリッジを選定してください。



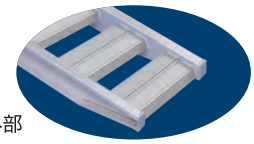
※本製品納入後の返品つきましては基本【返品不可】
※本製品使用後の修理対応につきましては基本【修理不可】

1.5～5.0トン/セット 小型・中型建機・農機用

PXブリッジ

鉄クローラ・ゴムクローラおよび乗用タイヤ対応

アングルフックタイプ



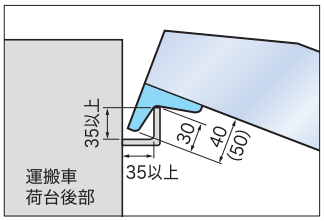
乗り込み部

寸法単位:mm　価格単位:円

積載重量	全　幅	有効幅	全　長	フレーム高さ	自重(kg/本)	セット本数	型　　式	標準小売価格(税別)
1.5 トン/セット	370	300	2,400	97.5	13	2	PX15-240-30	129,800
	374	300	2,700	100	15	2	PX15-270-30	156,100
	380	300	3,000	102.5	18	2	PX15-300-30	173,900
2 トン/セット	380	300	2,700	102.5	17	2	PX20-270-30	180,800
	480	400	2,700	102.5	20	2	PX20-270-40	212,600
	384	300	3,000	105	22	2	PX20-300-30	208,500
	484	400	3,000	105	25	2	PX20-300-40	224,100
2.5 トン/セット	404	320	2,700	105	21	2	PX25-270-32	193,500
	410	320	3,000	107.5	25	2	PX25-300-32	217,400
3 トン/セット	440	350	2,100	107.5	19	2	PX30-210-35	189,400
	440	350	2,700	107.5	23	2	PX30-270-35	220,900
	490	400	2,700	107.5	26	2	PX30-270-40	230,400
	424	330	3,000	110	27	2	PX30-300-33※	241,700
	444	350	3,000	110	27	2	PX30-300-35	242,000
	494	400	3,000	110	30	2	PX30-300-40	251,200
	444	350	3,600	110	35	2	PX30-360-35	282,900
	494	400	3,600	110	39	2	PX30-360-40	303,300
3.5 トン/セット	494	400	2,100	107.5	22	2	PX35-210-40	232,200
	494	400	2,700	110	28	2	PX35-270-40	266,200
	494	400	3,000	110	33	2	PX35-300-40	289,300
	504	400	3,600	120	46	2	PX35-360-40	345,100
4 トン/セット	540	450	2,100	107.5	24	2	PX40-210-45	253,200
	550	450	3,000	115	38	2	PX40-300-45	365,800
	554	450	3,600	125	51	2	PX40-360-45	428,400
4.5 トン/セット	544	450	2,100	110	26	2	PX45-210-45	274,500
	554	450	3,000	125	43	2	PX45-300-45	372,800
	560	450	3,600	150	55	2	PX45-360-45	462,600
5 トン/セット	610	500	2,100	150	37	2	PX50-210-50	284,100

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2～3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

アングルフック



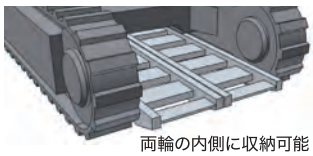
(　) 内寸法は2.5トン/セット以上に適用

アングルフックの位置変更などの特注対応も可能です。(13頁参照)
(別途 ¥15,000となります。)

運搬車荷台後部の受け金具形状に合わせてフックの特注対応も可能です。
詳しくは巻末の特注依頼書ページを参照してください。

※本製品納入後の返品つきましては基本【返品不可】
※本製品使用後の修理対応につきましては基本【修理不可】
※平ボディー車・ダンプカー専用です。
セルフ車には使用できません。

※型式PXF30-300-33・PX30-300-33タイプは、建機輸送時・収納時に両輪の内側にブリッジ1セット(2本横並び置き)に収納可能です。



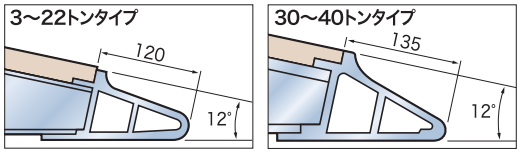
両輪の内側に収納可能
PXF30-300-33・PX30-300-33

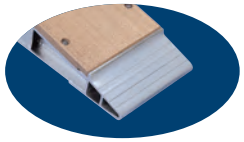
パワーブリッジ

木張りアングルフックタイプ（建設機械のタイヤ・クローラ幅に影響なく選定可能）

受注生産品

乗り込み部詳細





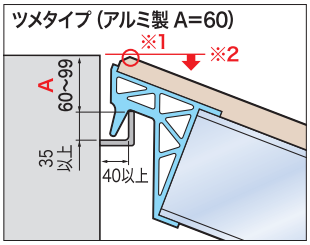
寸法単位：mm　価格単位：円

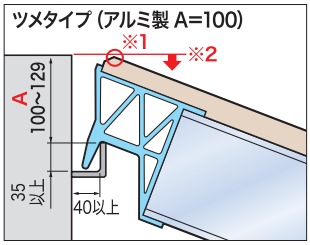
積載重量	全幅	全長	全高	自重（kg/本）	セット本数	型式	フックの高さ（A寸法）	標準小売価格（税別）
3トン/セット	240	3,600	154	47	2	NP03-36	60 100 130	406,600
4トン/セット	240	3,000	154	41	2	NP04-30	60 100 130	398,100
	360	3,000	124	53	2	NPW04-30	60 100	528,400
5トン/セット	240	1,500	154	21	2	NP05-15	60 100 130	263,100
	240	1,800	154	25	2	NP05-18	60 100 130	268,400
	240	2,200	154	31	2	NP05-22	60 100 130	304,500
	360	1,800	124	33	2	NPW05-18	60 100	391,100
	360	2,200	124	40	2	NPW05-22	60 100	444,000
6トン/セット	270	3,600	160	66	2	NP06-36	60 100 130	493,200
	360	3,600	154	69	2	NPW06-36	60 100 130	676,500
7トン/セット	270	2,200	160	38	2	NP07-22	60 100 130	363,500
	270	2,900	160	54	2	NP07-29	60 100 130	432,800
	360	2,200	154	41	2	NPW07-22	60 100 130	528,400
	360	2,900	154	60	2	NPW07-29	60 100 130	613,000
9トン/セット	300	2,900	160	62	2	NP09-29	60 100 130	506,500
10トン/セット	270	1,500	160	26	2	NP10-15	60 100 130	290,700
12トン/セット	300	2,200	160	47	2	NP12-22	60 100 130	501,200
15トン/セット	300	2,200	160	55	2	NP15-22	60 100 130	518,300
	270	2,900	230	78	2	NP15-29 注1	100 130	834,200
	450	2,200	160	74	2	NPW15-22	60 100 130	545,500
22トン/セット	270	2,200	230	61	2	NP22-22 注1	100 130	688,300
30トン/セット	180 注2	2,900	305	56	4	NP30-29 注1	100 130	924,700
40トン/セット	210 注2	2,900	305	69	4	NP40-29 注1	100 130	1,205,100

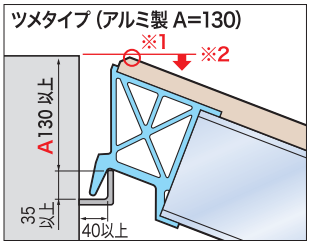
※全て受注生産品です。

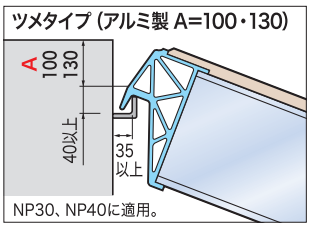
注1：鉄製フック仕様型式およびNP30、NP40の全長寸法には、フックツメ部の寸法は含んでおりません。
注2：30t・40tタイプは製品重量の関係上、パレットでの納入となります。
納入先様にてフォークリフトのご用意ないし荷卸しのための作業者（推奨：2名）の確保をお願いする場合があります。

アングルフック形状詳細

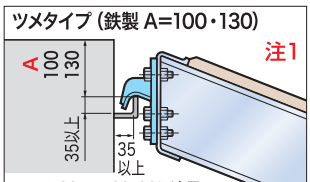








NP30、NP40に適用。



NP15-29、NP22-22に適用。
A寸法設定は一覧表をご覧ください。

※アングルフックタイプはトラック等の**受け金具**に必ず取り付けてご使用ください。

〈ご発注に際して〉

※ご発注の際には必ず〝**フック寸法の指定**〟をお願いします。
フック寸法のご指定が無い場合、確認作業が発生するため、出荷が遅くなります。

〈フックサイズの選定法〉

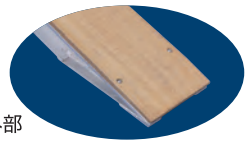
①必ず荷台の高さよりもブリッジの荷台側が**※2の赤線**より下になるようにお選びください。
（左図のブリッジに記入された※1の〇部）
例）受け金具の頂点と荷台のギャップが・・・
- 60mm〜99mm＝A60フック
- 100mm〜129mm＝A100フック
- 130mm以上＝A130フック

②受け金具の頂点と荷台のギャップが60mm未満の場合は弊社ブリッジはご使用できません。お手数ですが車体の受け金具の改造をお願いします。

ローラーブリッジ 木張りベロ式フックタイプ（建設機械のタイヤ・クローラ幅に影響なく選定可能）

ベロ式フック部

受注生産品

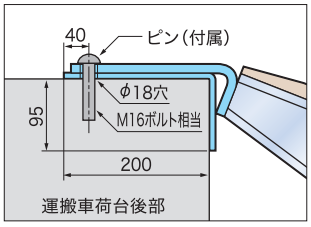

乗り込み部

寸法単位：mm　価格単位：円

積載重量	全幅	全長	全高	自重（kg/本）	セット本数	型式	標準小売価格（税別）
1.5 トン/セット	240	2,300	123	17	2	FP015-21	313,200
	240	2,900	123	21	2	FP015-27	383,200
	240	3,800	125	30	2	FP015-36	481,600
2.0 トン/セット	240	2,900	125	24	2	FP02-27	433,700
3.0 トン/セット	240	2,900	130	29	2	FP03-27	469,300
	360	2,900	130	36	2	FPW03-27	531,700

※全て受注生産品です。

ベロ式フック形状詳細

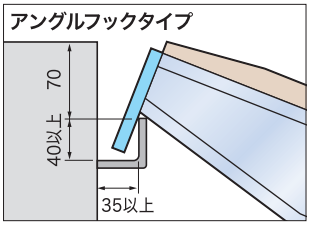


ブリッジのズレおよび落下防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンを差し込んでください。

※ベロ式フックは、平ボディー車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。

※ベロ式フックのサイズ特注は承っておりません。

特注対応品



アングルフックタイプ特注対応で製作可能です。
但し、フック部は添付図面となります。
（別途 ￥15,000となります。）

板材に関して（パワーブリッジ/ローラーブリッジ）

●板材は消耗品です。
天然木材であるため、寿命にバラツキがあります。
ご使用後の破損は対応いたしかねますのでご了承ください。

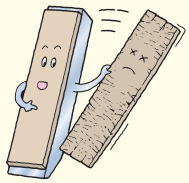
●板材はアルミ製ブリッジ本体を保護する為の緩衝材です。
外観を保証してはおりません。多少の傷や虫食い、板材樹液による本体の汚れはご容赦願います。

許容範囲内（ご容赦願う範囲）の外観

木目、割れ・傷（割れ幅2mm以内・非貫通）

虫食い

板材樹液による本体汚れ
（出荷後に板材樹液が本体に付着することがあります。拭き取ってご使用ください。）


安全にご利用いただくために傷みの激しいものはお早めに交換するよう、おすすめします。

替え板のご注文は13頁参照

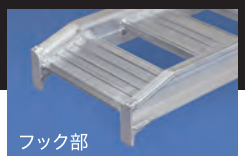
木張りタイプの「パワーブリッジ」「ローラーブリッジ」の返品および修理に関して

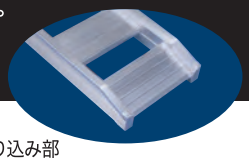
【受注生産品につき返品不可】【修理対応は基本不可】
予めご了承ください。

アルミブリッジ（標準型）

アングルフックタイプ／ゴムクローラ・乗用タイヤ用

※アルミブリッジ（標準型）は鉄クローラには使用できません。


フック部


乗り込み部

寸法単位：mm　価格単位：円

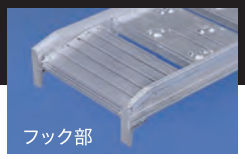
積載重量	全幅	有効幅	全長	フレーム高さ	自重（kg/本）	セット本数	型式	標準小売価格（税別）
0.5 トン/セット	294	250	1,800	60	6	2	05-C6-25	54,700
	344	300	1,800	60	6	2	05-C6-30	59,900
	294	250	2,100	65	7	2	05-C7-25	59,600
	344	300	2,100	65	8	2	05-C7-30	67,000
	294	250	2,400	65	8	2	05-C8-25	64,800
	344	300	2,400	65	8	2	05-C8-30	75,100
0.8 トン/セット	344	300	1,200	60	5	2	08-C4-30	47,000
	344	300	1,800	75	7	2	08-C6-30	71,900
	360	300	2,400	85	10	2	08-C8-30	98,400
	360	300	2,700	85	12	2	08-C9-30	119,300
1.0 トン/セット	344	300	1,200	65	5	2	10-C4-30	47,900
	344	300	1,500	75	6	2	10-C5-30	57,700
	360	300	2,100	85	9	2	10-C7-30	99,300
	364	300	2,400	90	11	2	10-C8-30	113,200
	464	400	2,400	90	13	2	10-C8-40	171,100
	370	300	2,700	95	13	2	10-C9-30	125,100
	470	400	2,700	95	15	2	10-C9-40	186,400
1.2 トン/セット	344	300	900	65	4	2	12-C3-30	55,000
	360	300	1,800	85	8	2	12-C6-30	90,100
	370	300	2,700	98	14	2	12-C9-30	156,900
	374	300	3,000	100	16	2	12-C10-30	177,700
	474	400	3,000	100	18	2	12-C10-40	201,700

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2～3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

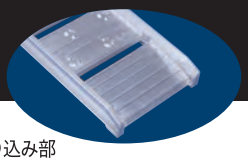
アルミブリッジ（歩行型）

アングルフックタイプ／乗用タイヤ・歩行タイプ用

※アルミブリッジ（歩行型）は鉄クローラには使用できません。


フック部

標準型のアルミブリッジよりステップ間のスキ間を狭くすることで、
ブリッジ上を歩き易くしております。

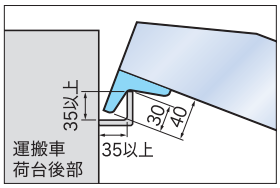

乗り込み部

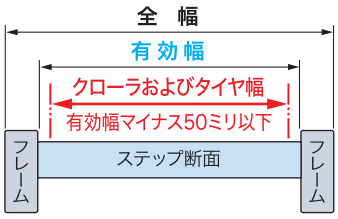
寸法単位：mm　価格単位：円

積載重量	全幅	有効幅	全長	フレーム高さ	自重（kg/本）	セット本数	型式	標準小売価格（税別）
0.5 トン/セット	294	250	1,800	60	7	2	05-CA6-25	57,900
	344	300	1,800	60	7	2	05-CA6-30	64,800
	294	250	2,100	65	8	2	05-CA7-25	67,500
	344	300	2,100	65	8	2	05-CA7-30	72,200
	294	250	2,400	65	8	2	05-CA8-25	72,200
	344	300	2,400	65	8	2	05-CA8-30	82,700
0.8 トン/セット	344	300	1,800	75	8	2	08-CA6-30	80,200
	360	300	2,400	85	11	2	08-CA8-30	113,000
1.0 トン/セット	364	300	2,400	90	12	2	10-CA8-30	134,100
	370	300	2,700	95	14	2	10-CA9-30	148,500
1.2 トン/セット	374	300	3,000	100	18	2	12-CA10-30	193,900

※受注生産品と在庫生産品とがあります。受注生産品は、受注から出荷まで2～3週間お待ちいただく場合があります。なお、受注生産と在庫生産の機種は予告なく変更する場合があります。

アングルフック形状詳細



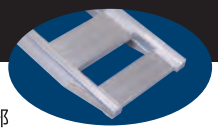


※本製品納入後の返品つきましては基本【返品不可】
※本製品使用後の修理対応につきましては基本【修理不可】
※平ボディー車・ダンプカー専用です。セルフ車には使用できません。

アルミブリッジの1.5トン以上の機種は廃盤となりました。
素材在庫が無くなり次第、生産を終了させて頂きます。
今後はPXブリッジをご活用ください。

0.8〜1.2トン/セット 小型建機・農機用

NFブリッジ ベロ式フックタイプ/ゴムクローラ・タイヤ用

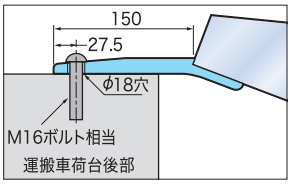


※ベロフック含む

寸法単位:mm　価格単位:円

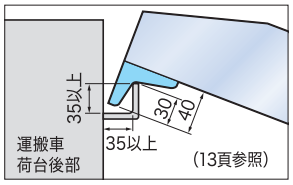
積載重量	全幅	有効幅	全長※	フレーム高さ	自重(kg/本)	セット本数	型式	標準小売価格(税別)
0.8 トン/セット	360	300	1,950	85	9	2	NF08-C6-30	123,400
	360	300	2,550	85	12	2	NF08-C8-30	146,900
	360	300	2,850	85	13	2	NF08-C9-30	168,200
1.0 トン/セット	360	300	2,250	85	10	2	NF10-C7-30	147,900
	364	300	2,550	90	12	2	NF10-C8-30	149,400
	370	300	2,850	95	14	2	NF10-C9-30	172,200
1.2 トン/セット	370	300	2,550	95	13	2	NF12-C8-30	162,400
	370	300	2,850	98	15	2	NF12-C9-30	175,200
	374	300	3,000	100	17	2	NF12-C10-30	193,300

ベロ式フック形状詳細

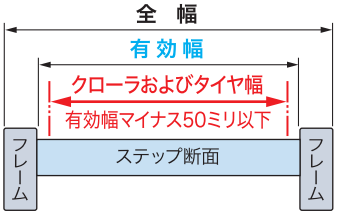


ブリッジのズレおよび落下防止の為に、荷台後部にベロの穴に合わせてφ18の穴をあけ、付属のピンを差し込んでください。

特注対応品(アングルフック)



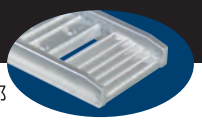
アングルフックタイプ特注対応で製作可能です。但し、フック部は添付図面となります。
(別途 ¥15,000となります。)



※平ボディー車、ダンプカー用です。セルフ車には使用できません。
※NFブリッジは鉄クローラに使用できません。
※本製品納入後の返品つきましては基本【返品不可】
※本製品使用後の修理対応につきましては基本【修理不可】

750cc以下(280kg/本) オートバイ用

オートブリッジ 軽トラックの後面アオリに対応したチャンネルフックタイプ



寸法単位:mm　価格単位:円

積載重量	全幅	有効幅	全長	フレーム高さ	自重(kg/本)	セット本数	型式	標準小売価格(税別)
280 kg/本	294	250	1,800	55	6.2	1	オートL	44,000

※積載重量の表示は、ブリッジ上に2輪が同時に乗った場合を示します。
※安全にご使用いただくために、軽トラックの荷台高さは670mm以下にて対応願います。

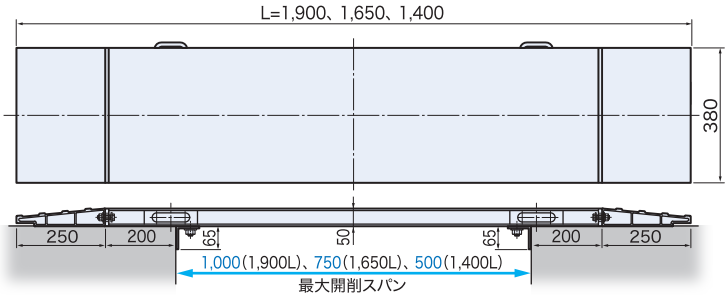
受注生産品につき【返品・修理不可】

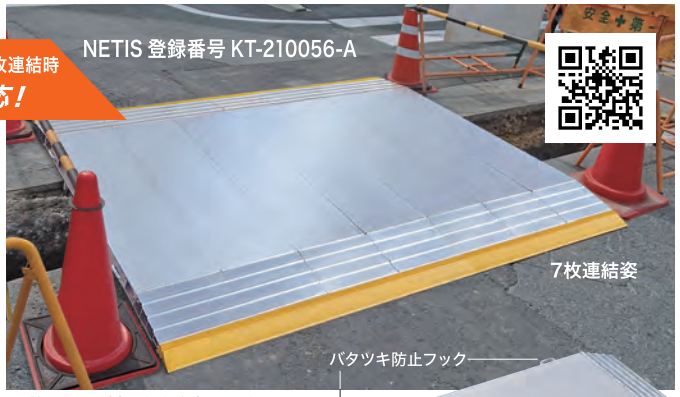
道路の開削作業時に車両の通行を可能にする

日軽連結式ロードマット

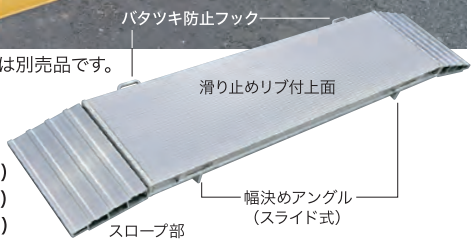
車両総重量 ※7枚連結時 8トンまで対応！

●敷鉄板に対し、敷設に重機が必要なく、1人～2人で設置が可能。
●連結部バタツキ防止フックで、バタツキやズレを防止。
●スロープ部の取り外し、接地面の起伏に対応した角度調整も可能。
●スライド式幅決めアングルで、開削スパンに合わせてズレ防止調整可能。
●車両総重量8トンまで対応！（7枚連結時）





段差スロープ（黄色部位）は別売品です。



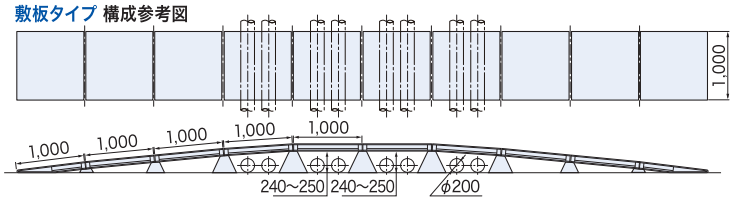
重量
●17kg／枚（1,400仕様）
●19kg／枚（1,650仕様）
●21kg／枚（1,900仕様）

大口径ホース使用時・排水時の一般車両・緊急車両通行用

日軽ホースブリッジ

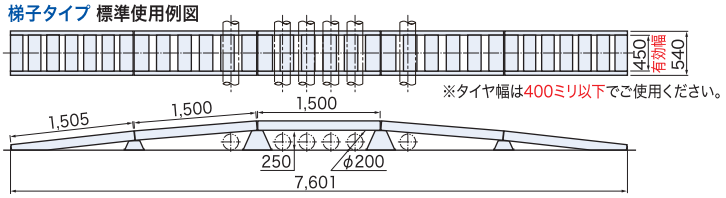
●吸排水時における緊急車両等の通行止め回避の為の必需品。
●軽量、コンパクトに設計されたホースブリッジ。
●重機等を使用しなくても工具なしでの敷設、撤去が短時間で可能。
●敷板タイプ（大型車両用：～25トン／セット）●梯子タイプ（～5トン／セット）

敷板タイプ 構成参考図



※ホース径は200φ以上（例：300φ）対応可能。都度ご相談ください。

梯子タイプ 標準使用例図



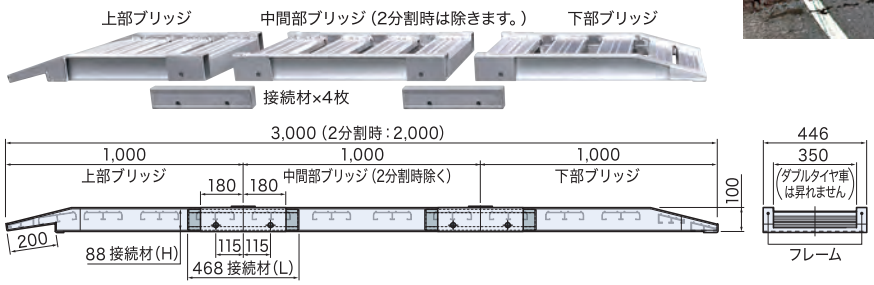
左図構成仕様

項　目	敷板タイプ	梯子タイプ
想定ホース径	φ200×8 本	φ200×6 本
耐　荷　重	25 トン／セット	5 トン／セット
自　重	30 ～ 40kg ／個	23kg ／個
ユニット寸法	幅 1,000× 長さ 1,000 (mm)	幅 540× 長さ 1,500 (mm)
登 坂 角 度	7°想定	7°想定
ユ ニ ッ ト 数	10 ユニット ×2 列	5 ユニット ×2 列
連 結 台 座 数	9 個 ×2 列	4 個 ×2 列

地震など災害発生時における緊急点検車両等の通行を確保

緊急段差乗越え用アルミブリッジ

●軽量：3分割時は1部材約10kg。（全重量約50kg／本）
●コンパクト：3分割時は乗用車への収納が可能。
●組立簡単：1人でも組立・分解ができ、労力も軽減。
●通行までに要する作業時間の短縮が可能。（1名の要員で約10分）
●高い耐久性と段差40cmまでの乗越え機能。（2分割時は30cmまで）
●積載可能車両総重量は、2.5t／セットまで。



仕 様

外 形 寸 法	3,000×446×100
製 品 重 量	51kg／本
材　質	ブリッジ本体：アルミ合金
	接続材：ステンレス
	固定ピン：鉄
積載可能重量	2.5t／セット

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社 殿との共同開発品

ブリッジ選定問い合わせ票

日軽金アクト株式会社
TEL.03-6810-7293
FAX.03-6810-7284

日軽金アクト株式会社
担 当

宛

貴社名	ご担当者名
部署名	ご住所　〒
TEL.　(　　)	
FAX.　(　　)	

「運搬車両と積載機械の関係から、どんなブリッジを選んで良いか判らない」という場合には、下記項目に必要事項をご記入の上、代理店または弊社までFAXにて送信いただければ、折り返し担当からご連絡申し上げます。□**欄にご記入、または該当するものに**○**印をお願いします。**

積載機械について

■装備総重量　　トン　※昇降時の全装備重量をご記入ください。

■積 載 機 種　●トラクター　●コンバイン　●パワーショベル　●その他（　　）

■足　回　り　●ゴムタイヤ　●ゴムクローラ　●鉄クローラ　●その他（　　）

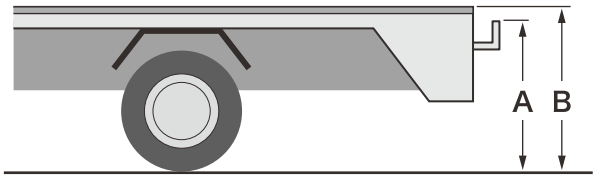
タイヤ（クローラ）幅　　cm

運搬車両について

■車　　種　●平ボディー　●セルフ　●ダンプ　●その他（　　）

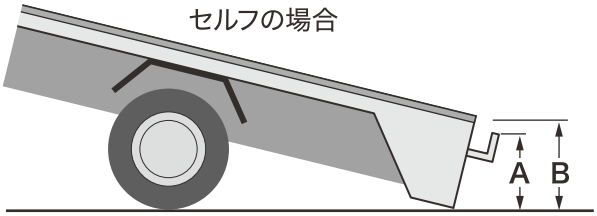
■荷 台 高 さ

平ボディー・ダンプの場合



A　　cm　B　　cm

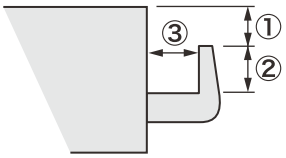
セルフの場合



A　　cm　B　　cm

■フック受け具　有り（アングルフックタイプ ・ 丸パイプタイプ）・ 無し

有り：アングルフックタイプ

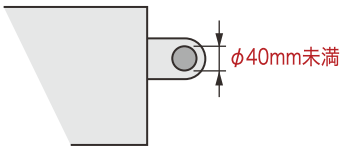


①　　mm　※板張りタイプでは①寸法が60mm未満の場合、弊社フックは使用できません。

②　　mm　※板張りタイプでは②寸法が35mm未満の場合、弊社フックは使用できません。

③　　mm　※板張りタイプでは③寸法が40mm未満の場合、弊社フックは使用できません。（NP15-29、NP22-22、NP30およびNP40は35mm以上）

有り：丸パイプタイプ



※パイプ外径がφ40mm以上の場合、弊社ブリッジが使用できない可能性があります。一度ご相談ください。

ブリッジ本体について

■ブリッジの種類　●ハシゴタイプ　●板張りタイプ

■ご希望サイズ　全長　　cm　有効幅　　cm

■フックタイプ　●アングルフック　●ベロ式フック

パワーブリッジ替え板寸法一覧

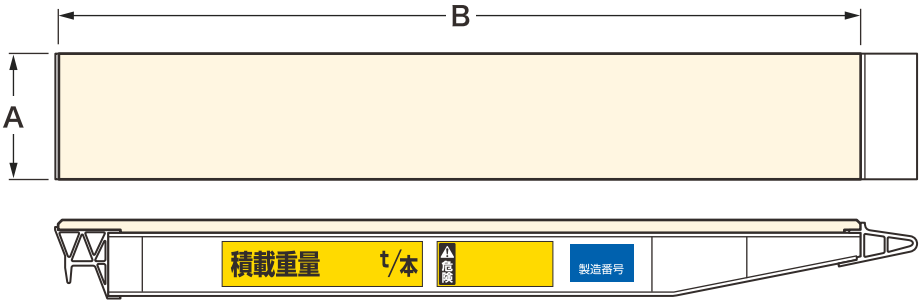
日軽金アクト株式会社
TEL.03-6810-7293
FAX.03-6810-7284

日軽金アクト株式会社
担 当

宛

貴社名	ご担当者名
部署名	ご住所　〒
TEL.　　(　　)	
FAX.　　(　　)	

替え板ご発注の際には、ブリッジの型式・本体形状をご確認頂き、ご希望型式にチェックの上、本書面を添付ください。（替え板への穴あけ加工は当社では対応いたしませんので、ご了承ください。）



積載重量	型　式	規格寸法（mm） A	規格寸法（mm） B
3 トン／セット	□ NP03-36	240	3,474
4 トン／セット	□ NP04-30	240	2,874
	□ NPW04-30	360	2,874
5 トン／セット	□ NP05-15	240	1,374
	□ NP05-18	240	1,674
	□ NP05-22	240	2,074
	□ NPW05-18	360	1,674
	□ NPW05-22	360	2,074
6 トン／セット	□ NP06-36	270	3,474
	□ NPW06-36	360	3,474
7 トン／セット	□ NP07-22	270	2,074
	□ NP07-29	270	2,774
	□ NPW07-22	360	2,074
	□ NPW07-29	360	2,774
9 トン／セット	□ NP09-29	300	2,774
10 トン／セット	□ NP10-15	270	1,374
12 トン／セット	□ NP12-22	300	2,074
15 トン／セット	□ NP15-22	300	2,074
	□ NP15-29	270	2,710
	□ NPW15-22	450	2,074
22 トン／セット	□ NP22-22	270	2,014
30 トン／セット	□ NP30-29	180	2,755
40 トン／セット	□ NP40-29	210	2,755

●替え板の返品は不可となります。
●ご使用状況によりブリッジ本体（アルミ部）の変形等で穴あけ位置がずれ、規格寸法と合致しない場合がございますので、当社では穴あけ加工はいたしませんのでご了承ください。

PXブリッジ/NFブリッジ特注対応品（アングルフック）
改造フック仕様図

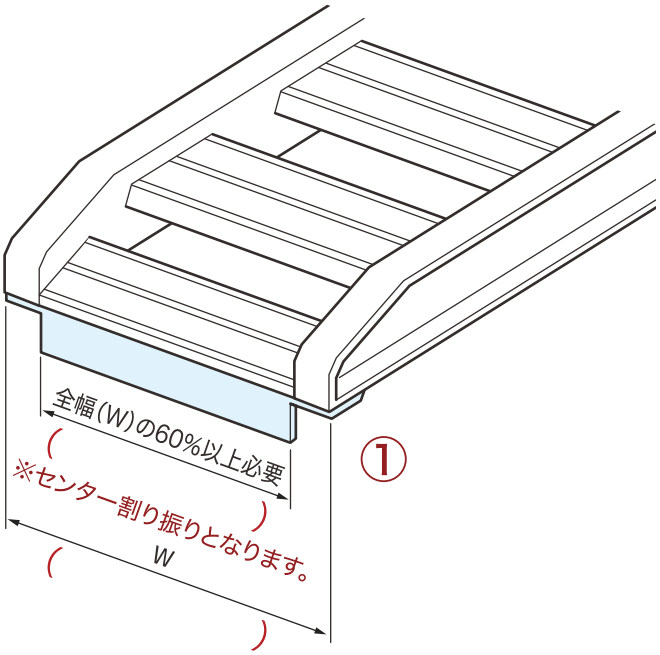
日軽金アクト株式会社
TEL.03-6810-7293
FAX.03-6810-7284

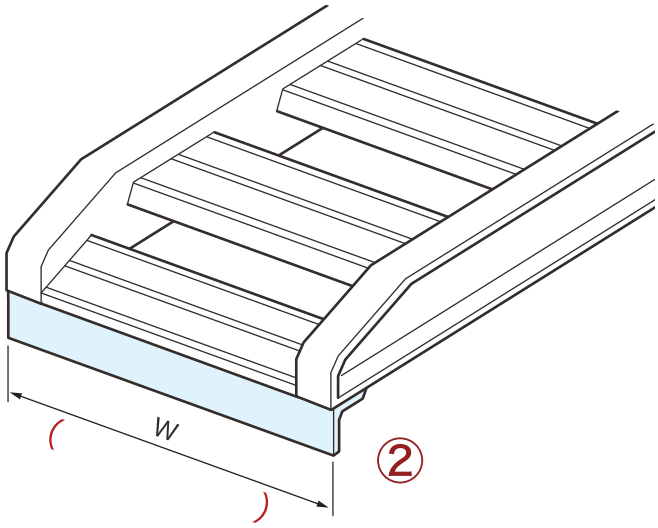
日軽金アクト株式会社
担 当

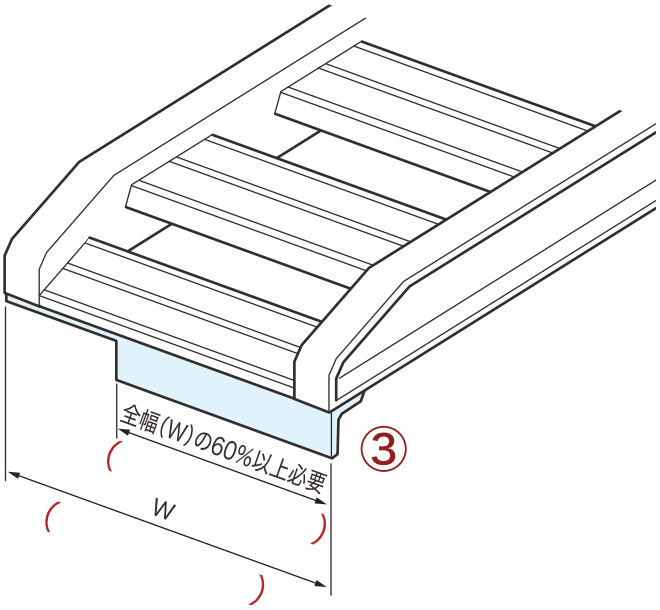
宛

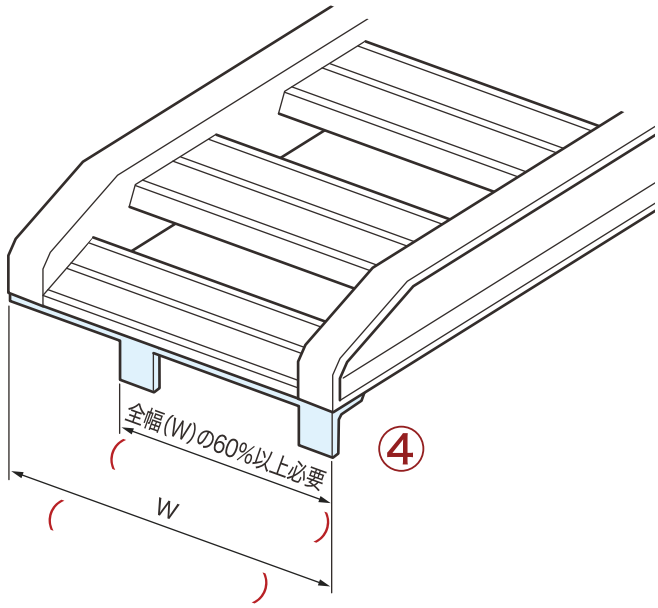
貴社名	ご担当者名
部署名	ご住所　〒
TEL.　　（　　）	
FAX.　　（　　）	

形状を①～④よりお選びください。
参考図（　）に寸法をご記入ください。 ＊アルミブリッジでのフック特注の対応は行っておりません。





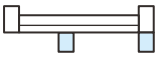
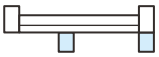
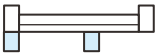
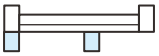
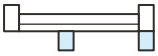
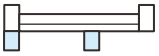
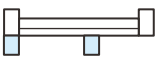
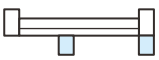




③フックの左右位置をご指定ください。

A	右揃え		
B	左揃え		
C	左右対称		

④フックの左右位置をご指定ください。

A	右揃え		
B	左揃え		
C	左右対称		
			

PXFブリッジ/ベロ式フック
外れ防止板仕様図

日軽金アクト株式会社
TEL.03-6810-7293
FAX.03-6810-7284

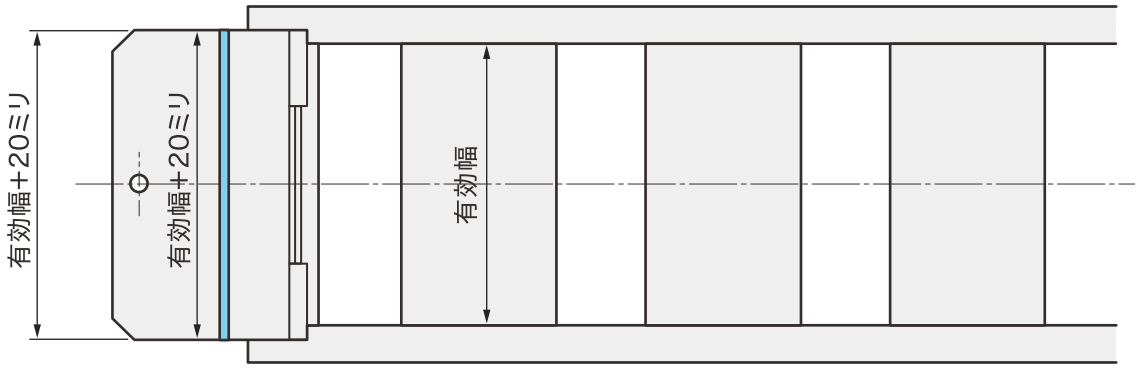
日軽金アクト株式会社
担 当

宛

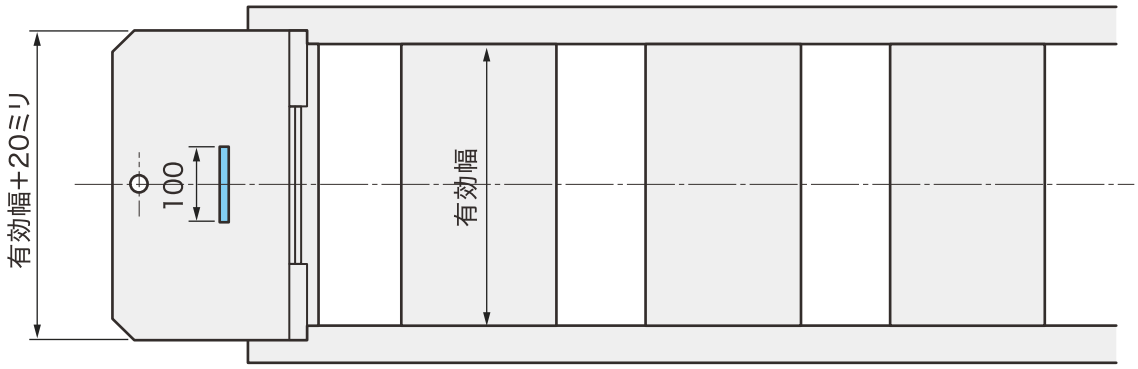
貴社名	ご担当者名
部署名	ご住所　〒
TEL.　　(　　)	
FAX.　　(　　)	

フック外れ防止板のタイプをご指定ください。

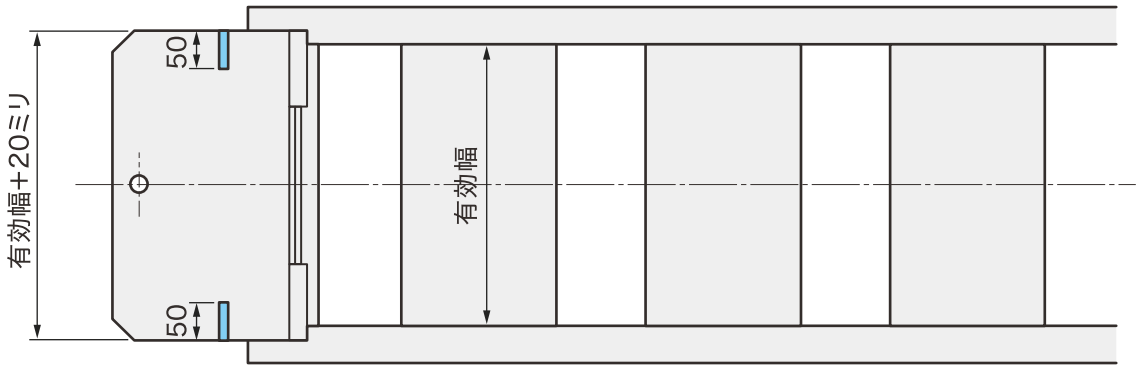
■ベロフック全幅タイプ



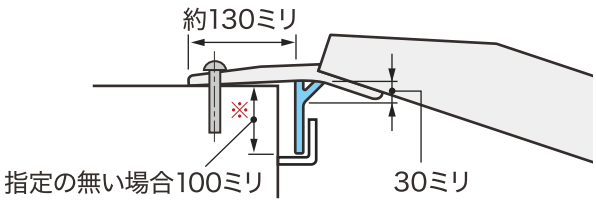
■ベロフックセンタータイプ



■ベロフック両端タイプ

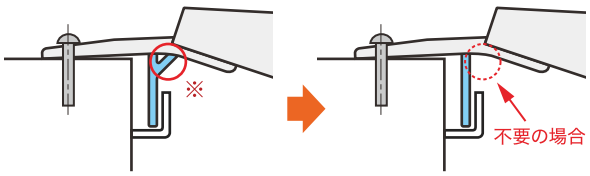


■各タイプ共通項目



※印指定の場合 60～100ミリで選べます。
寸法をご記入ください。

(　　mm)



※部が不要な場合は、別途弊社担当者まで御相談ください。

経営理念

私たちは、アルミニウムを核として、新しい価値を創造し、循環型社会の構築と人々のしあわせに貢献します。

品質方針

関連するすべての法令・規制要求事項、公的規格・公的機関から提示された製品認定基準を確実に遵守します。

●

要求事項を的確に把握し、お客様が満足する商品・サービスを提供し続けます。

●

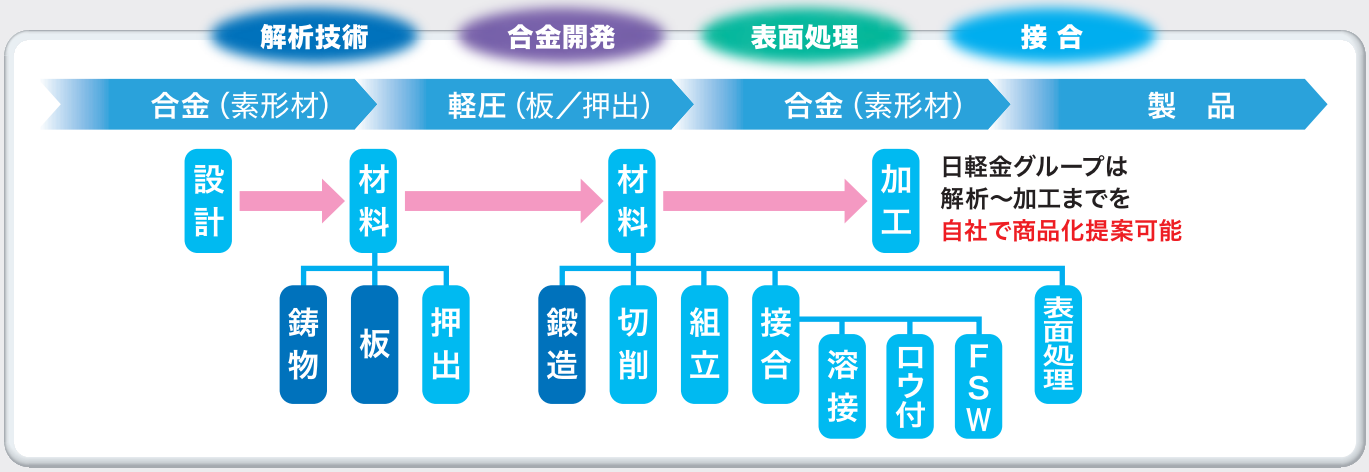
持続可能な社会実現のため、技術開発・商品開発を積極的に進めます。

●

あらゆる声に真摯に向き合い、品質マネジメントシステムを継続的に改善します。

2022年4月1日
日軽金アクト株式会社
代表取締役社長　伊 藤　嘉 昭

アルミニウム総合一貫メーカー 日軽金グループの強み（日軽金グループ四大技術）



Nikkei Aluminium Bridge

「日軽アルミブリッジ」は、アルミニウム総合メーカーである日本軽金属グループの一員である日軽金アクトが、長年の実績を基に開発してきた高強度アルミニウム合金と加工技術を最大限に活かした信頼性の高い、建設・土木・農業機械積み降ろし用アルミ製ブリッジです。溶接用高強度アルミ合金と高い溶接技術による確かな品質と最適構造設計による軽量化を実現しました。

2023
4月 改定版

製品のお問い合せ・ご注文窓口

日軽金アクト株式会社
Nikkeikin Aluminium Core Technology Company, Ltd.

インフラ製品ビジネスユニット

〒105-8681 東京都港区新橋1-1-13（アーバンネット内幸町ビル）

TEL.03-6810-7293 FAX.03-6810-7284

2023.04 FD